

Salto, 26 diciembre de 2019

VISTO:Expediente n.º 2019-48683, caratulado: "OFICINA JURÍDICA informa sobre Circular nº 68/2019, CONGRESO DE INTENDENTE"

RESULTANDO: **I)** Que por el mismo, el **Servicio de Asesoramiento Legal** informa que por **Circular n.º 68**, de fecha 18/12/2019 del **Congreso de Intendente**, a través de su Consejero, se remitió el TEXTO ORDENADO DEL SUCIVE 2020, el que se anexa a la presente.

II) Que por **ley 18.860** de 23/12/2011 se creó el Sistema Único de Cobro de Ingresos Vehiculares tendiente a la uniformización del tributo que grava a los vehículos existentes entre los distintos Gobiernos Departamentales.

CONSIDERANDO: **I)** Que el preindicado TEXTO ORDENADO compendia la normativa necesaria para aplicar el sistema fiscal vehicular en el Ejercicio 2020

II) Que al haberse dado cumplimiento en tiempo y forma a las exigencias de los Artículos 3.º y 4º de la Ley 18.860, por el que se creó el Sistema Único de Cobro de Ingresos Vehiculares (S.U.C.I.V.E.) resta cumplir en base al principio de

Legalidad Tributaria, la aprobación del sistema fiscal del Tributo de Patente de Rodados 2020, por la JUNTA DEPARTAMENTAL o en su defecto, por RESOLUCIÓN DE LA COMUNA, en amparo a una facultad delegada por aquella.

III) Que la INTENDENCIA DESALTO irá a aplicar el Acuerdo del Congreso de Intendentes (TEXTO ORDENADO DEL S.U.C.I.V.E. AÑO 2020), de conformidad con el **artículo 54 del Decreto 6866/2015**, sobre NORMAS DE DETERMINACIÓN DEL TRIBUTO DE PATENTE DE RODADOS (**Criterios Aplicables**) por el cual la misma se encuentra facultada a proceder.

IV) Que además se hará uso de la facultad preindicada, teniendo en cuenta que se aproxima el período de receso del órgano deliberativo, sin perjuicio de la comunicación a la misma.

V) Que la **Administración** estima la necesidad de proceder a la implementación del mencionado sistema fiscal vehicular para el Ejercicio 2020; por lo que eleva actuaciones en ese sentido.

ATENCIÓN: a lo expuesto, a la ley 18.860 y al Artículo 54 del Decreto n.º 6866/2015, el

INTENDENTE DE SALTO

RESUELVE:

1) CONVALIDAR ACUERDO alcanzado en CONGRESO DE INTENDENTES, remitido bajo el título **TEXTO ORDENADO DEL S.U.C.I.V.E. 2020 "NORMAS DE DETERMINACIÓN DEL TRIBUTO DE PATENTE DE RODADOS"**, que figura como anexo y que forma parte integrante de la presente Resolución.

2) COMUNICAR por correo: sucive ci.gub.uy antes del 31 de diciembre de 2019, que el sistema fiscal del tributo de Patente de Rodados 2020 se aprueba por la presente, agregándose dicho acto administrativo, de conformidad con el Artículo 54 del Decreto de la Junta Departamental de Salto n.º 6866/2015 y en cumplimiento de la resolución adoptada por la Comisión de Seguimiento del S.U.C.I.V.E.

3) PUBLÍQUESE en dos diarios locales y en página web de INTENDENCIA DE SALTO.

4) COMUNICAR ala JUNTA DEPARTAMENTAL DE SALTO a sus efectos.

5) INSÉRTESE en el Libro de Resoluciones y envíese oficio a Junta Departamental. Tomen nota Dirección General de Hacienda

y Administración; División Ingresos Varios, Departamento de Descentralización, Municipios y Auditoría. Pase a Departamento de Comunicaciones para cumplir con el numeral 3) de la presente y archívese.

DR. ANDRES LIMA PROSERPIO

-Intendente-

LIC. FABIAN BOCHIA RASTELLINO

-Secretario General-

NORMAS DE DETERMINACIÓN DEL TRIBUTO DE PATENTE DE RODADOS

ART. 297 DE LA CONSTITUCIÓN – LEY 18860 – EJERCICIO 2020

CAPÍTULO I DETERMINACIÓN DEL MONTO DE PATENTE

ARTÍCULO 1º Alcance de la norma

La determinación del tributo de patente de rodado, para el ejercicio 2020, se regirá de acuerdo a las siguientes bases tributarias, debidamente aprobadas por cada GGDD de acuerdo al numeral 6º del artículo 297 de la Constitución de la República.

FUENTE CI: SESIÓN 52ª - 14.11.19

- Res. N° 1. Comisión del artículo 4º de la Ley 18860

(Aforos), sesión del 31.10.19.

ARTÍCULO 2º Determinación del tributo

Son aplicables al tributo de patente de rodado de ejercicio 2020, en el marco de los acuerdos interinstitucionales que prevé el artículo 262 de la Constitución de la República en el ámbito del Congreso de Intendentes, las siguientes disposiciones y criterios fiscales:

2.1 CATEGORÍA A

AUTOS, CAMIONES, INCLUIDOS LOS VEHÍCULOS SIN CONDUCTOR, AMBULANCIAS, CASAS RODANTES CON PROPULSIÓN PROPIA, CARROZAS FÚNEBRES, FURGONES, ÓMNIBUS Y MICROS

CERO KILOMETRO EMPADRONADOS EN 2020

Criterio Fiscal: 5% del valor de mercado sin IVA, no pudiendo ser menor al monto de patente que le corresponda abonar a los vehículos de su misma marca y modelo empadronados cero kilómetro en 2019, en cuyo caso la patente 2020 quedará fijada en dicho monto.

Vehículos Eléctricos Para los vehículos eléctricos el porcentaje de tributación será del 2,25%.

EMPADRONADOS AL 31/12/2019 Y USADOS EMPADRONADOS EN 2020

Empadronados cero kilómetro del 1992 al 2019 y los modelos 1992/2019 empadronados usados del 1993 al 2020.

Criterio Fiscal: 4,5% del valor de mercado vigente al 30 de setiembre de 2019.

El importador resultante en el caso de los vehículos empadronados cero kilómetro en el 2019 no podrá ser menor al monto de patente que le corresponda abonar a los vehículos de su misma marca y modelo empadronados cero kilómetro en el 2018, en cuyo caso la patente 2020 quedará fijada en dicho monto.

Vehículos Eléctricos Para los vehículos eléctricos el porcentaje de tributación será del 2,25%.

Vehículo tipo ómnibus, desafectados al 31 de diciembre de 2019 o que desafecten en el

2020 del servicio público, el monto de patente anual será de \$15.000

En caso de no disponerse del valor de mercado la patente 2020 se determinará incrementando la patente 2019 en la variación anual del IPC a setiembre de 2019.

Principio General del Sistema Tributario Ningún vehículo modelo 1992 o posterior tributará

menos que el valor vigente para la banda 1986-1991.

Valores fijos:

Tributo para el ejercicio 2020 por el tipo de modelos/años

De 1901 a 1975...	\$ 0,00
De 1976 a 1980.....	\$ 1.974,49
De 1981 a 1985.....	\$ 2.961,74
De 1986 a 1991.....	\$ 5.923,47

SERVICIOS PUBLICOS

Taxis, Remises, Escolares, Ómnibus, Micros y Furgones

Criterio Fiscal: Tributarán lo mismo que le correspondió en 2019, incrementado en la variación anual del IPC a setiembre de 2019.

De acuerdo a dicho criterio y teniendo en cuenta las normas de determinación de las patentes de los años 2013 a 2019, los montos de patente 2020, se determinarán actualizándolos a los originales montos de patente 2013, por el factor 1,724694297 para los destinos y en su caso de departamento que se indican a continuación:

<u>Destinos</u>	<u>Intendencia</u>	<u>Patente 2013</u>	<u>Patente 2020</u>
Taxi	Canelones/Maldonado/Mvdeo	6.000	10.348,17
Taxi	Resto de departamentos	3.000	5.174,08
Remises	Todos los departamentos	6.000	10.348,17
Escolares	Todos los departamentos	7.000	12.072,86
Ómnibus, Micros y Furgones	Todos los departamentos	5.000	8.623,47
Casas Rodantes S/Propulsión	Todos los departamentos	1.000	1.724,69

Los ómnibus, micros y furgones a que refiere este artículo, deberán estar destinados a líneas interdepartamentales, departamentales, urbanas, suburbanas y locales, y al turismo bajo la afectación "deservicio público nacional o departamental". La incorporación a este régimen y sus beneficios fiscales serán dispuestos sin perjuicio del proceso legal y reglamentario de las normas a las que se amparen, en todos los casos sin excepción, por expreso acto administrativo firmado y fundado por la Intendencia donde esté empadronada la unidad.

2.2 CATEGORÍA B CAMIONES

CERO KILÓMETRO EMPADRONADOS EN 2020

Criterio Fiscal: 1,3% sobre el valor de mercado sin IVA, no pudiendo ser menor al monto de patente que le corresponda abonar a los vehículos de su misma marca y modelo empadronados cero kilómetro en el 2019, en cuyo caso la patente 2020 quedará fijada en dicho monto.

EMPADRONADOS AL 31/12/2019 Y USADO EMPADRONADOS EN 2020

Comprendidos en la unificación de patentes 2013: empadronados cero kilómetro del 2013 al 2019 y los modelos 2013/2019 empadronados usados del 2014 al 2020.

Criterio Fiscal: 1,3% del valor de mercado vigente al 30 de setiembre de 2019.

El importador resultante en el caso de los vehículos empadronados cero kilómetro en el 2019 no podrá ser menor al monto de patente que le corresponda abonar a los vehículos de su misma marca y modelo empadronados cero kilómetro en el 2018, en cuyo caso la patente 2020 quedará fijada en dicho monto.

No comprendidos en la unificación de patentes 2013: empadronados al 31/12/2012 y modelos anteriores al 2013 empadronados usados del 2013 al 2020.

Criterio Fiscal: Tributarán lo mismo que le correspondió en 2019, incrementado en la variación anual del IPC a setiembre de 2019.

De acuerdo a dicho criterio y teniendo en cuenta las normas de determinación de las patentes de los años 2013 a 2019, el monto de patente 2020, se determinará actualizando el monto que en el año 2012 le correspondió abonar en el departamento que se encuentra empadronado al 31 de diciembre del 2012, o en el que se empadronó como usado del 2013 al 2020, por el factor 1,692420251.

2.3 CATEGORÍA C

MOTOS, CICLOMOTORES, MOTONETAS, TRICICLOS, CUADRICICLOS, ETC.

CERO KILÓMETRO EMPADRONADOS EN 2020

Criterio Fiscal: se mantiene el criterio tributario aplicado.

EMPADRONADOS AL 31/12/2019 Y USADOS EMPADRONADOS EN EL 2020

Criterio Fiscal: Tributarán lo mismo que le correspondió en 2019, incrementado en la variación anual del IPC a setiembre de 2019.

De acuerdo a dicho criterio los montos de patente 2020 de los vehículos anteriores al 2013 se determinarán actualizando por el factor 1,880466946 los importes originales de patente del 2012, que le correspondió abonar en el departamento en el que se encontraba empadronado al 31 de diciembre de 2012 o en el departamento donde se empadronó con posterioridad. De acuerdo a dicho criterio los montos de patente 2020 de los vehículos del 2013 al 2019, se determinarán actualizando los importes originales de patente, que le correspondió abonar en el departamento que se empadronó, considerando para los 0 kilómetros la año de empadronamiento y para los empadronados usados del modelo, por los factores que se indican a continuación:

<u>Año</u>	<u>Factor</u>
2013	1,724694297
2014	1,589384399
2015	1,470981833
2016	1,343867167
2017	1,233984999
2018	1,166841065
2019	1,077807013

2.4 CATEGORÍA E

2.4.1 ZORRAS Y REMOLQUES

CERO KILÓMETRO EMPADRONADOS EN 2020

Criterio Fiscal: 2,5% sobre valor de mercado sin IVA, determinado según peso bruto total por entornos y sobre el monto resultante se aplicará una rebaja de 32%, no pudiéndose ser menor al monto de patente que le correspondía abonar a los vehículos de sumo peso bruto total empadronados cero kilómetros en el 2019, en cuyo caso la patente 2020 queda fijada en dicho monto.

Exonerados peso bruto total menor o igual a 250 kilogramos

EMPADRONADOS AL 31/12/2019 Y USADOS EMPADRONADOS EN 2020

Comprendidos en la unificación 2013: empadronados cero kilómetros del 2013 al 2019 y los modelos 2013/2019 empadronados usados del 2014 al 2020.

Criterio Fiscal: 2,25% sobre valor de mercado vigente al 30 de setiembre de 2019, determinado según peso bruto total por entornos y sobre el monto resultante se aplicará una rebaja del 32%.

Exonerados peso bruto total menor o igual a 250 kilogramos.

No comprendidos en la unificación de patentes 2013: empadronados al 31/12/12 y modelos anteriores al 2013 empadronados usados del 2013 al 2020.

Criterio Fiscal: Tributarán lo mismo que le correspondió en 2019, incrementado en la variación anual del IPC a setiembre de 2019.

De acuerdo a dicho criterio y teniendo en cuenta las normas de determinación de las patentes de los años 2013 a 2019, el monto de patente 2020, se determinará actualizando el monto que en el año 2012 le correspondió abonar en el departamento que se encontraba empadronado al 31 de diciembre del 2012, o en el que se empadronó como usado del 2013 al 2020, por el factor 1,880466946.

Exonerados: con peso bruto total menor o igual a 250 kilogramos.

2.4.2 CASAS RODANTE SIN PROPULSIÓN PROPIA

Criterio Fiscal: Tributarán lo mismo que le correspondió en 2019, incrementado en la variación anual del IPC a setiembre de 2019.

De acuerdo a dicho criterio el monto de patente 2020, se determinará actualizando el original monto de patente 2013 de \$1.000, por el factor 1,724694297.

2.4.3 INDUSTRIAL-AGRÍCOLA

CERO KILOMETRO SEMPADRONADO EN 2020

Criterio Fiscal: se mantiene el criterio tributario aplicado.

EMPADRONADOS AL 31/12/2019 Y USADOS EMPADRONADOS EN EL 2020

Criterio Fiscal: Tributarán lo mismo que le correspondió en 2019, incrementado en la variación anual del IPC a setiembre de 2019.

De acuerdo a dicho criterio los montos de patente 2020 de los vehículos anteriores al 2013 se determinarán actualizando por el factor 1,880466946 los importes originales de patente del 2012, que le correspondió abonar en el departamento en el que se encontraba empadronado al 31 de diciembre de 2012 en el departamento donde se empadronó con posterioridad.

De acuerdo a dicho criterio los montos de patente 2020 de los vehículos del 2013 al 2019, se determinarán actualizando los importes originales de patente, que le correspondió abonar en el departamento que se empadronó, considerando para los 0 kilómetros la año de empadronamiento y para los empadronados usados el del modelo, por los factores que se indican a continuación:

Año

20

20

20

20

20

20

20

20

FU 52ª

FN -14

CAPITULO II

CATEGORIAS VEHICULARES, AFECTACIONES Y APLICACIONES CONEXAS

ARTICULO 3 Grupos, tipos y afectaciones de vehículos

Los grupos fiscales serán los actuales A, B, C y E. Los tipos se referirán al vehículo (estructura). En principio el tipo de vehículo determina el grupo y por tanto la patente. El destino de un vehículo a un servicio público de taxis, remise, transporte escolar o transporte de pasajeros, sea éste interdepartamental, departamental, urbano suburbano y locales o de turismo, hará que tribute un monto fijo mientras mantenga dicho destino. Estas definiciones se utilizarán para la determinación de la patente, no de la chapa.

FUENTE CI: SESION 41-30.11.12- Definiciones 1Nº20

ARTÍCULO 4 Categorías Vehiculares: Reglamento MERCOSUR N°35/94

La categorización del parque vehicular de las Intendencias se regirá por el decreto de categorización del MERCOSUR consagrado en la resolución del GMC N°35/94, modificativa y concordantes, adjunta a este cuerpo normativo y las que provengan de acuerdos interinstitucionales de conformidad con el artículo 262 de la Constitución.

FUENTE: resolución N°35/94 del GMC; Res. de la Comisión de Directores de Tránsito de fecha 16.12.19 ratificada por el Plenario del CI Sesión 53ª.

ARTICULO 5 Criterio de vehículo empadronable

Los vehículos de cualquier categoría, con propulsión propia o de algún tipo de energía, que circulen por la vía pública, entendiéndose por tales: calles, rutas nacionales, departamentales y caminos, serán empadronables y se les exigirá el cumplimiento de las normas de seguridad dispuestas por la ley de tránsito N°18.191, 19.061 y su decreto reglamentario 81/2014, sus

modificativas y concordantes, tributando el impuesto que se determine de acuerdo al artículo 297 de la Constitución y la ley 18860, así como la normativa exigible en materia de identificación vehicular y capacidad de carga.
FUENTE: ACTACSS 49/2018.

ARTICULO 6 Criterio de aforo

Los gobiernos departamentales procederán a fijar de común acuerdo, a través de la Comisión del artículo 4º de la ley 18860 (de Aforos) -antes del 30 de octubre de cada año- los valores imponibles sobre los cuales se fijará el tributo de patente de rodados. A estos efectos dicha Comisión podrá tomar en cuenta los promedios de los valores de comercialización, que surjan de estudios -tanto públicos como privados- para cada año, modelo y marca de cada vehículo automotor. El Congreso decidirá antes del 15 de noviembre siguiente.
FUENTE: Artículo 4º de la ley 18.860, CI: Sesión 53 del 24.10.13 - Res. N°4 - (III).

ARTICULO 7 Valor de mercado

Se entiende por valor de mercado al promedio de los valores de comercialización que surjan de estudios -tanto públicos como privados- para cada año, modelo y marca de cada vehículo.

FUENTE CI: SESION 53-24.10.13-Res. N°4- Asunto III

Salvo para los vehículos empadronados cero kilómetro en el 2020, los valores de mercado aplicables para la determinación del monto de patente 2020, son los vigentes al 30 de setiembre de 2019.

Asimismo en el caso de los vehículos empadronados 0 km en el 2019, se tomará el valor de dichas tablas sin IVA para los que no exista sumarcay modelo en las tablas de valores vigentes al 30 de setiembre de 2019, se tomará el valor (sin IVA) a partir del cual se determinó la patente de ejercicio 2019.

FUENTE CI: SESION 52ª- 14.11.19- Comisión del artículo 4º de la ley 18860 (Aforos), sesión del 31.10.18

ARTICULO 8 Tipo de cambio

Los valores de mercados son en pesos uruguayos. A los efectos del cálculo del valor de la patente de rodados de ejercicio 2020, se considera la cotización del dólar en \$36,939, correspondiente al tipo de cambio interbancario billeteal 30 de setiembre de 2019.

FUENTE: CI SESION 53-24.10.13-Res. N°4- Asunto III y CI: SESION 52ª- 14.11.19 - Comisión del artículo 4º de la ley 18860 (Aforos), sesión del 31.10.19

ARTICULO 9 Cobros por acciones, trámites y gestiones

Porto de las acciones, trámites y/o gestiones que los contribuyentes y/o interesados realicen en las oficinas Departamentales o Municipales referidas a un vehículo de transporte, solo pagarán los siguientes conceptos:

A) Matrículas

Se generará toda vez que efectivamente la Intendencia entregue al contribuyente una o más chapas de matrícula como consecuencia de (de las) acciones, trámites y/o gestiones realizadas.

B) Documento de identificación del vehículo

Se generará toda vez que efectivamente la Intendencia entregue al contribuyente un ejemplar de la libreta de circulación o propiedad como consecuencia de las acciones, trámites o gestiones realizadas.

C) Documentos

Se generará toda vez que corresponda emitir por la Intendencia y entregar al interesado un documento de información certificado, por el solicitado y referido al vehículo.

Sin perjuicio del anterior, se abonarán las tasas y/o precios específicos que cada Gobierno Departamental tenga establecido por acciones, trámites y/o gestiones relacionadas con la inscripción, habilitación y/o control exigibles como consecuencia del servicio que está afectado el vehículo.

Criterio Fiscal: los montos a abonar por dichos conceptos durante el ejercicio 2020 serán los mismos que le correspondieron en 2019, incrementados en la variación anual del IPC a setiembre de 2019.

De acuerdo a dicho criterio y teniendo en cuenta las normas de determinación de los montos de dichos conceptos de los años 2013 a 2019, los importes de dichos conceptos en el 2020, se determinarán actualizando los valores originales del 2013, por el factor 1,724694297, lo que arroja los siguientes valores:

	<u>Valor 2013</u>	<u>Valor 2020</u>
<u>MATRÍCULAS:</u>		
<u>Vehículos en general</u>		
- cuando se entregue un juego de dos chapas	1.300	2.232,45
- cuando se entregue una chapa	650	1.116,22
<u>Motos</u>		
- cuando se entregue una chapa	600	1.030,36
<u>DOCUMENTO DE IDENTIFICACIÓN VEHICULAR:</u>		
- cuando se entregue una libreta	700	1.202,09
<u>DOCUMENTOS VARIOS:</u>		
- cuando se entregue un documento	500	858,63

Los valores originales del 2013 se actualizan anualmente en función de la variación anual del IPC a noviembre del año anterior hasta la determinación de los valores del 2019 y a setiembre del anterior a partir de los valores del 2020, previéndose su actualización anticipada dentro del año para el caso de que la inflación acumulada de la vigencia de su fijación, supere el 20%, en cuyo caso se actualizarán teniendo en cuenta el IPC del mes en que esto ocurra y registrará a partir del mes siguiente.

FUENTE: CI SESION 41- 30.11.12-Art. 2º N°3

Permiso Único Nacional de Conducir (PUNC)

El monto determinado por cada Intendencia a cobrar por la expedición del PUNC, comprenderá todas las acciones, trámites y gestiones que se realicen y se cobrará de vez que la Intendencia entregue la misma. Dichos montos corresponderán a la primera expedición y las que se expidan con validez de 10 años. Para el caso de las restricciones en el plazo de validez establecidas por patologías médicas del solicitante y/o edad avanzada (a partir de los 65 años cumplidos de edad), se abonará el 20%, 40%, 60% u 80% de dicho monto si dicho plazo es menor a 2, 4, 6 u 8 años respectivamente. En la duplicación por extravío o hurto, con presentación de denuncia policial correspondiente se abonará el 50% del monto que le correspondiere a la libreta perdida.

FUENTE: CI: SESION 41-30.11.12- Art. 2º N°4; SESION 18-15.11.16 resolución 5; SESION 25-27.7.17 resolución 3. Y CI: SESION 42ª-13.12.18. Comisión del artículo 4º de la ley 18860 (Aforos), sesión del 13.11.18., SESION 52ª -14.11.19- Comisión del artículo 4º de la ley 18860 (Aforos), sesión del 31.10.19.

ARTICULO 10 Multa por circular sin patente al día

La circulación de vehículo empadronado o no en el departamento, por vía de tránsito del mismo, con patente vencida o no más cuotas, será sancionada con una multa equivalente al 25% del valor de la patente derodado que en el año le corresponda abonar en la Intendencia donde estuviera empadronado. Aplicada esta multa no podrá ser sancionado por el mismo concepto durante el transcurso de un mes. Esta multa tendrá por destino el departamento que la aplicó aun que el vehículo esté empadronado en otro departamento.

La multa podrá ser aplicada hasta cuatro veces al año y el crédito, de cada una de las cuatro, se adjudicará al GGDD que primerola haya dado de alta en el sistema informático del SUCIVE. En caso de incumplimiento se podrá proceder al retiro de la matrícula.

FUENTE: CI: COMISIÓN SUCIVE 31.7.14

ARTICULO 11 Fecha y valor - Plazo para pagar sin recargo

En los casos en los que por causa ajena a su voluntad, el contribuyente se ve impedido de abonar la fecha de obligación que le corresponde, una vez que quedará habilitado el pago, el sistema lo comunicará a la Intendencia respectiva, la que a su vez se lo comunicará al contribuyente. Si la comunicación a la Intendencia se realiza dentro de los 15 primeros días del mes el pago podrá realizarse sin las sanciones por mora y con las bonificaciones

correspondientes, hasta el fin del mes siguiente si se realiza después del día 15 del mes el pago con iguales condiciones podrá realizarse hasta el día 15 del mes subsiguiente.

ARTICULO 12 Forma de liquidación del tributo

El Tributo de Patentes de Rodados será de cálculo anual y de liquidación mensual. Todas las acciones que afecten el monto de patentes serán consideradas hechas el último día del mes de su ocurrencia.

FUENTE CI: SESION 41 -30.11.12-Art. 2º N°8

ARTICULO 13 Primer empadronamiento de una marca

Para los modelos que se comercialicen a 2 de enero de cada año el valor de mercado es el vigente a esa fecha y para los modelos que se comiencen a comercializar en el correr del año, será el del primer vehículo de la marca y modelo que se empadronen en el año.

FUENTE CI: SESION 53-24.10.13-Res. N°4- Asunto III

ARTICULO 14 Reempadronamiento de vehículo no unificado

Los vehículos cuya patente no esté unificada en caso de reempadronar mantendrá el monto de patente determinado para la Intendencia a la que lo poseía al 31 de diciembre del año anterior y en el caso de haberse empadronado en ese mismo año mantendrá el monto de patente determinado para la Intendencia a la que lo empadronó.

FUENTE CI: SESION 41 -30.11.12- Definiciones 2º N°1

ARTICULO 15 Prorrata de valor de patente al empadronar

En el empadronamiento no se cobra patente de rodados por los días del mes del empadronamiento. Para el bimestre en el cual se realiza se cobra el mes que resta del mismo.

FUENTE CI: SESION 41 -30.11.12- Definiciones 1º N°10

ARTICULO 16 Exoneraciones

Se mantienen las mismas exoneraciones que tengan vigentes los GGDDs, aúnsiendo parciales, pero se deberán indicar la norma que las ampara. Las nuevas exoneraciones deberán ser del 100% u orientadas a público cautivo, de cualquier manera deberán ser presentadas al SUCIVE. Las exoneraciones que se mantengan vigentes, deben ser comunicadas al fiduciario (Rafisa) antes del 1º de diciembre de cada año, con copia a la Secretaría de la Comisión de Seguimiento del SUCIVE.

FUENTE CI: SESION 41 -30.11.12- Definiciones 1º N°6

ARTICULO 17 Exoneración de patente para vehículos incautados a la Junta de la Droga

Autorizar a la Intendencia Departamental, en consonancia con el acuerdo interinstitucional celebrado en el Congreso de Intendentes al amparo del artículo 262 de la Constitución de la República, el 7 de agosto de 2014, que en los casos de remates de vehículos automotores gestionados por la Junta Nacional de la Droga, la reclamación por el tributo de patente de rodado, tasas y precios, no superará en ningún caso el 50% del valor del remate.

FUENTE: COMISIÓN SUCIVE 31.7.14

ARTICULO 18 Prescripción de deuda

Los plazos y condiciones para prescribir, son los que cada gobierno departamental tiene regulados (no se unifica).

FUENTE CI: SESION 41 -30.11.12- DEFINICIONES 1º N°7 DEROGADO

Prescripción de oficio

El derecho al cobro del tributo de patente de rodados y sus conexos, para todas las Intendencias, prescribirá a los diez (10) años contados a partir de la terminación de la acción civil en que se produjo el hecho gravado. La prescripción se interrumpirá cuando por acto administrativo firme así lo disponga el Gobierno Departamental.

FUENTE CI: SESION 52ª-14.11.19- Comisión del artículo 4º de la ley 18860 (Aforos), sesión del 31.10.19. Sesión 52ª del CI.

ARTICULO19

Exoneración de Patente para Vehículos y Discapacitados Importados

Se exonerará a los vehículos importados al amparo delaley 13102, del tributo de patente de rodados, hasta un monto de U\$S 16.000, coincidiendo con las condiciones y topes vigentes para su importación

de acuerdo con el artículo 20 del decreto 51/2017. Cuando el valor del vehículo importado exceda el monto máximo habilitado a exonerar, tributará la diferencia en relación a su valor de mercado. En caso de no existir vehículos del tipo de importado en el padrón del SUCIVE, se determinará el mismo por parte de la consultora del sistema en la forma habitual y en consulta al consumidor o fabricante. La patente que resulte de la diferencia entre el monto exonerado y su valor de mercado, se cobrará aplicando la normativa del régimen común del SUCIVE, rigiendo, además, las mismas fechas de vencimiento fiscal y alícuotas aplicables. A los efectos del sistema, el porcentaje resultante de la exoneración de cuando se importa el vehículo, se mantiene en los años siguientes.

FUENTE: ACTACSS 49/2018- 15.03.2018. SESION CONGRESO DE INTENDENTES N°34, resolución 3 de fecha 12.4.2018.

Exoneración de Patente para Vehículos y Discapacitados Nacionalizados

Los vehículos que no hayan ingresado al país al amparo delaley 13102 y sus decretos reglamentarios, aplicarán las mismas exoneraciones tributarias en la patente de rodados, a que refieren los incisos anteriores, que rigen para los importados por dicha ley. Los peticionantes de esta exoneración deberán presentar ante la Intendencia donde esté empadronado el automotor, todos los recaudos y certificaciones médicas que prueben la incapacidad de la persona a quien estará destinado el automotor por la razón de sus traslados.

CSS 66/2019 (1.10.2019). Sesión Plenaria 52° del CI.

CAPITULO III

FORMAS DE PAGO DEL IMPUESTO Y CONEXOS

ARTICULO 20 Forma y oportunidad de pago

El pago del Tributo de Patentes de Rodados podrá realizarse al contado o en cuotas en las fechas que para cada Ejercicio determine el Intendente dentro de lo que al respecto se acuerde por el Congreso de Intendentes.

FUENTE CI: SESION 42 -07.02.13- Res. N°3- Art. 2° N°7

El pago del tributo de patente de rodados de todas las categorías de vehículos se realizará en seis (6) cuotas los meses impares.

FUENTE CI: SESION 51 -05.09.13- Res. 5

ARTICULO 21 Forma de pago de las matrículas y del alícuota del vehículo

Los montos de chapas matrículas y libretas de propiedad o circulación se abonarán hasta la fecha de vencimiento de la próxima cuota de Patentes de Rodados que le correspondan pagar al vehículo en forma previa a hacer efectiva la misma.

FUENTE CI: SESION 42 -07.02.13- Definiciones 3° N°1

Para el caso de cambio masivo de chapas y en la medida que el Gobierno departamental lo disponga, los precios de la libreta de identificación del vehículo y las matrículas, se podrán abonar al contado hasta la fecha del próximo vencimiento de cuotas del tributo de patente, o hasta en 24 cuotas iguales y consecutivas.

FUENTE: CSS Acta R. 32/2017 (23.2.2017) CI SESION 21ª (14.3.2017)

ARTICULO 22 Multas de tránsito: fecha de pago y actualización de valores

El plazo para el pago de las multas será de tres meses desde su aplicación. Los montos de las infracciones de tránsito que estén en pesos se actualizarán en forma anual teniendo en cuenta la variación de I.P.C. de setiembre a setiembre del año anterior y se redondearán en múltiplos de 100, en caso de no pago en fecha se aplicarán las sanciones por mora previstas para los tributos en el artículo 30. Para el caso de que la inflación supere el 20% se prevé la actualización anticipada. En caso de que dichas multas estén en U\$S o en moneda extranjera se actualizarán de forma mensual, tomando para la moneda la cotización del último día hábil del mes anterior y de estar en U\$S se actualizarán diariamente.

FUENTE CI: SESION 41-30.11.12- Definiciones 2° N°2 -FUENTE CI: SESION 52ª- 14.11.19- Comisión del artículo 4° delaley 18860 (Aforos), sesión del 31.10.19.

Régimen de multas de tránsito a vehículos de arrendado o ressinchofer

Incorporar al Texto Ordenado del SUCIVE el sistema de multas de tránsito aplicable a las empresas del giro "arrendados de vehículos sin chofer".

- I. Las multas de tránsito aplicadas por las Intendencias constituyen procesos administrativos que requieren del otorgamiento de los plazos y demás formalidades propias de los actos administrativos. Hasta que las etapas formales se cumplan en tiempo y forma, las infracciones aplicadas constituyen "contravenciones" sujetas al proceso legal.
- II. En razón de los conceptos jurídicos de "guarda" y "tenencia" de los vehículos objeto de contrato de arrendado de vehículos sin chofer, las empresas dedicadas a esta actividad se ven impedidas de afectar las sanciones pecuniarias a sus verdaderos infractores, al no hacerse efectiva la notificación sancionatoria antes de las 24 horas desde que fueron aplicadas.
- III. Como un servicio "adicional" del SUCIVE, a partir del 1º de octubre de 2019 y a solicitud de las empresas interesadas, se ingresan al sistema los correos electrónicos de las prestadoras de estos servicios, quienes deberán, previamente, registrar sus unidades y matrículas codificadas con las siglas ALoQL, a excepción de aquellas contratadas con carácter permanente a entidades públicas o privadas.
- IV. Cuando se aplique una contravención el proceso seguirá con la validación de la misma por parte del personal inspectivo de la Intendencia, quien generará un mensaje automático a la empresa registrada para esa matrícula, en la que se detallará la infracción invalidada.
- V. Sin perjuicio de lo anterior, se continuará con todo el proceso definido jurídicamente en cuanto a los plazos y mecanismos de notificación y resolución del acto administrativo denominado "multa de tránsito".
- VI. Las notificaciones se generarán dentro de las 24 horas de aplicada la contravención, proceso que debe incluir la validación de la misma por parte del inspector y el alta al sistema de la imagen como elemento de prueba, o la boleta levantada por el inspector interviniente en dicho proceso.
- VII. Las multas que las Intendencias no notifiquen en tiempo, o que no sean registradas debidamente en el sistema web del SUCIVE, caducarán en forma inmediata.

FUENTE: CSS66/2019 (1.10.2019); CISESION52ª

ARTICULO 23 Convenios Interdepartamentales

Podrán suscribirse dos tipos de convenios, uno por las deudas provenientes de multas por infracciones de tránsito y otro por las provenientes de patente y demás conceptos conexos que no se andichan multas, en todos los casos incluidos las pertinentes sanciones por mora.

De los primeros se suscribirá uno por las deudas provenientes de las multas incluidas en cada boleta por infracciones de tránsito (o "encada constatación de infracciones de tránsito"), mientras que los correspondientes a patentes y conexos se suscribirán uno por cada departamento donde mantenga dicha deuda.

En los convenios por patentes y conexos se incluirá toda deuda por conceptos vencidos al día de suscribirse el mismo, no incluyendo la deuda heredada cuyo plazo de pago sea hasta el próximo vencimiento de cuota de patente, mientras que en los convenios por multas se incluirá toda deuda que esté entrada en el sistema al momento de suscripción, incluyendo aquellas por multas cuyo plazo para el pago no haya vencido.

Todos los convenios se suscribirán en pesos.

Las multas por respirometrías no serán convenientes.

En el caso que el vehículo mantenga deuda de patentes y conexos en varios departamentos necesariamente deberá suscribirse en una única operación y simultáneamente convenios en todos dichos departamentos.

Los convenios podrán suscribirse en cualquier departamento independientemente de donde es el vehículo de deuda.

Por la realización de un convenio no se perderá la traza con el vehículo al que se relaciona la deuda, considerándose en el caso de los por patente y conexos todos los padrones que tengan el mismo código nacional y en el caso de los por multas el vehículo que se encuentre relacionado en la boleta.

Nopodrásuscribirseunnuevoconvenio delosporpatenteyconexossiyasetieneotro vigenteen elmismodepartamento,nidelospormultas siyasetiene otro vigente porlamisma boletapor infraccionesde tránsito(o “encadaconstataciónde infraccionesdetránsito”).

Nopodrásuscribirseunnuevoconvenioporpatenteyconexosdeundepartamento sienlos últimos360díassehaproducido lacaducidad detres conveniosdelmismotipoenelmismo departamento.

Nopodrásuscribirseunnuevoconveniopormultassienlosúltimos360díassehaproducido la caducidadde tres conveniosdelmismotipocorrespondientesala mismaboletapor infraccionesdetránsito(o“encadaconstatacióndeinfraccionesdetránsito”).

Paralageneracióndelosconveniosnoseconsideran losmontospendientesdedineroafavor delospadronesaconvenir.

Larecaudaciónporentregainicialycuotasdelosconveniosenelcasodelospormultas se verterádirectamentealdepartamentoqueaplicólamulta,mientrasladelosporpatentesy conexosseharáaldepartamentoalquecorrespondeladeuda.

FUENTE CI: SESION52ª-14.11.19-Comisión del artículo4º delaley18860(Aforos),sesión del 31.10.19.

Los importespor loscualesse otorguen facilidadesoprórrogasdevengaránúnicamenteel interés sobresaldosqueresultede incrementar enun10%elpromediodelastasas medias paraempresas,parapréstamosenmonedanacional,noreajustablesyporplazosdehasta 366días,delúltimapublicación delBancoCentralrealizada al30denoviembre delaño anterior.

FUENTE CI: SESION41 -30.11.12- Definiciones1Nº18

A partir del 1ºde enero de2020 se aplicarádichaúltimapublicaciónal30desetiembredel año anterior.

FUENTE CI: SESION52ª-14.11.19-Comisión del artículo4º delaley18860(Aforos),sesión del 31.10.19.

Latasamensual equivalente resultante se redondearáaun dígitodespuésde lacomayapartir de éstasedeterminarála tasadiariaequivalente.

FUENTE CI: SESION41-30.11.12-Art.2Nº5

Latasaseráde actualizaciónanual,previéndoseunajusteanticipadoparaelcasodequela inflaciónsupereel20%, encuyocasoseconsiderarálaúltimapublicación detasasmedias realizadaalcierre delmesanterioraque estoocurra yregirádesde elmessubsiguiente. FUENTE CI:

SESION41 -30.11.12- Definiciones1Nº18

Lamencionada tasamensualde interésse reduciráenuncincuentaporcientoparatodo convenioquese suscriba apartir del1ºde enero de2019.

FUENTE CI: SESION44 –21.02.19RESNº5.

Se exigirá una entrega inicial pagadera dentro delostres díashábiles delasuscripción del convenio, laquenopodrá, ser menor al total de la deuda dividida la cantidad de cuotas más unapor lasquesuscribe el convenio.

FUENTE CI: SESION41-30.11.12-Definiciones1Nº18 -FUENTE CI: SESION52ª-14.11.19 -Comisión del artículo4º delaley18860(Aforos),sesión del31.10.19.

Entrega Inicial Mientras nose realice la entrega inicial los convenios permanecerán bloqueados yenelcasodelospor patenteyconexostambién permanecerán bloqueados todos los convenios integrantes de la operación.

El nopago de la entrega inicial en el plazo establecido hará caducar el convenio y en el caso delosde patente y conexos dicho nopo go referido a convenio de cualquier departamento hará caducar todos los convenios comprendidos en la operación

FUENTE CI: SESION52ª-14.11.19-Comisión del artículo4º delaley18860(Aforos),sesión del 31.10.19.

Plazo de los convenios porel saldo una vez descontada la entrega inicial: hasta 24 cuotas mensuales y consecutivas, venciendo la primera el último día hábil del mes siguiente de la suscripción de convenio y la segunda y sucesivas en los últimos dos días hábiles de los meses subsiguientes, la cantidad de cuotas será la indicada porel contribuyente.

Facultase ala Intendencia Departamental aextender el plazo de los convenios de 24 a 36 cuotas, de conformidad a los acuerdos que llegaren en el Congreso de Intendentes.

Los vencimientos de los convenios anteriores al año 2013 estarán dados por las fechas indicadas porel G.D. en la migración.

En su caso en los recibos por otros conceptos se dejará constancia de la existencia de convenio aún si éstos no presenten atraso, dicha constancia operará para todos los padrones del vehículo relacionado.

Los convenios caducarán por el atraso de tres de sus cuotas, reflatándose en sus padrones originales las deudas originales convenidas, mientras que los montos acreditados al convenio quedarán asociados a la cuenta corriente del convenio dada de baja.

FUENTE CI: SESION 41 -30.11.12-Definiciones 1Nº18 -FUENTE CI: SESION 52ª-14.11.19

-Comisión del artículo 4º de la ley 18860 (Aforos), sesión del 31.10.19.

ARTICULO 24 Baja de deuda por reempadronamiento

De la deuda dada al 31 de diciembre de 2012 por patentes derodados y sus correspondientes sanciones por mora, por vehículo empadronado en otro departamento, sólo se exigirá la deuda con vencimientos hasta el año civil anterior a la fecha de empadronamiento, dándose de baja la posterior en el departamento que deje de pertenecer.

FUENTE CI: SESION 41 -30.11.12-ART. 2Nº10

ARTICULO 25 Reempadronamiento con convenio

Podrá reempadronarse el vehículo que estando al día en la Intendencia de origen, mantenga cuotas a vencer de convenio(s) de pagos suscritos en Intendencia anterior, en la medida que, en su caso, el nuevo propietario reconozca dicha deuda. El(los) mencionado(s) convenio(s) no podrá(n) ser modificado(s).

FUENTE CI: SESION 41 -30.11.12-ART. 2Nº9

Por los vehículos que se reempadronen con cuotas a vencer de convenios no se podrá solicitar a la Intendencia titular de los mismos la modificación de la forma de pago de éstos.

FUENTE CI: SESION 41 -30.11.12- Definiciones 2Nº3

ARTICULO 26 Empadronamiento en meses impares

En caso de realizarse el empadronamiento en el primer mes de los bimestres cerrados a febrero, abril, junio, agosto, octubre o diciembre, el monto de la patente correspondiente al mes de cierre del bimestre podrá pagarse hasta la fecha de vencimiento de la próxima cuota de patente derodado que le corresponda pagar al vehículo en forma previa a efectivizarla misma.

FUENTE CI: SESION 53 -24.10.13- RES. Nº4 -ASUNTO II.

ARTICULO 27 Validación al momento del pago

Las multas y las cuotas de convenios de pago que se refieren al Art. 23 vencidos o no vencidos siempre podrán pagarse con cualquier atraso en los otros conceptos.

FUENTE CI: SESION 53 -24.10.13- Res. Nº4-Asunto II

Las deudas por patentes sólo se podrán pagar en la medida que no exista deuda heredada, no existan ningún convenio con un atraso de más de una cuota o la última cuota vencida y ninguna multa con un atraso de más de 30 días respecto de la fecha en la que debió abonarse. En el caso de los convenios interdepartamentales, se ande patente y conexos de multas asociadas al vehículo, el control operará en forma independiente que el convenio se encuentre en un departamento o el vehículo en otro.

En caso de que existan varios conceptos vencidos en más de un vencimiento deberán pagarse primero los más antiguos, salvo las multas y las cuotas de convenios, a que se refiere el Art. 23 que siempre se pagarán sin ninguna limitación. Producido un reempadronamiento, un cambio de titularidad o la suscripción de un convenio interdepartamental, para la aplicación de esta prioridad de pagos no sólo se considerarán los conceptos por deuda en el departamento sino también los de deuda de todos los departamentos.

FUENTE CI: SESION -24.10.13- RES. Nº4 -ASUNTO II

En todos los casos en los que se cobre un concepto habiendo atraso en alguno de los otros

conceptos el documento de pago indicará que mantiene atraso en otros conceptos vencidos.

Igual procedimiento se aplicará para el caso de multas por infracciones de tránsito cargadas en el sistema de cumplimiento del inciso primero del Art. 50.

FUENTE CI: SESION 41 -30.11.12- Definiciones 1Nº17

ARTICULO 28 Sanciones por mora

La mora, o sea la no extinción de la deuda de tributos y sus cobros tributarios conexos, en el momento y lugar que corresponda, en el caso de la patente de rodados y demás cobros tributarios fijados en pesos, será sancionada con una multa sobre el importe del tributo no pagado en término y con un recargo mensual.

La multa sobre el tributo no pagado en plazo será:

A) 5% (cinco por ciento) cuando el tributo se abone dentro de los cinco días hábiles siguientes al vencimiento.

B) 10% (diez por ciento) cuando el tributo se abone con posterioridad a los cinco días hábiles siguientes y hasta los noventa días corridos desde su vencimiento.

C) 20% (veinte por ciento) cuando el tributo se abone con posterioridad a los noventa días corridos desde su vencimiento.

El recargo mensual, que será capitalizable diariamente, se calculará día por día y será el que resulte de incrementar en un 30% el promedio de las tasas medias para empresas, para préstamos en moneda nacional, no reajustables y por plazos de hasta 366 días, de la última publicación del Banco Central realizada al 30 de noviembre del año anterior.

FUENTE CI: SESION 41 - 30.11.12-ART. 2. N° 2.

A partir del 1° de enero de 2020 se aplicará dicha última publicación del 30 de setiembre del año anterior.

FUENTE: SESION 52 - 14-11-19 RES 52ª

La tasa mensual resultante se redondeará a un dígito después de la coma y a partir de éstase determinará la tasa diaria equivalente.

El mencionado recargo será de actualización anual, previéndose su actualización anticipada para el caso de que la inflación acumulada, desde su vigencia supere el 20%, en cuyo caso se considerará la última publicación de tasas medias realizada al cierre del mes anterior a que esto ocurra y registradas de el mes subsiguiente.

FUENTE CI: SESION 41 - 30.11.12-ART. 2. N° 2

Dicho recargo se aplicará al tributo de patentes de rodados y sus cobros tributarios conexos y la tasa diaria se aplicará en función de los días efectivos de atraso.

FUENTE CI: SESION 41 - 30.11.12-Definiciones 1 N° 3

Los porcentajes de la multa y el mensual del recargo, resultantes de la aplicación de los incisos anteriores, se reducirán en un 50% para toda extinción de deuda que se efectivice a partir del 1° de enero de 2019.

Al endeudamiento ocurrido desde el 1° de enero de 2013 y hasta el 31 de diciembre de 2018 se le aplicará el 50% de los porcentajes resultantes de los mencionados anteriores incisos determinados para el año 2019.

FUENTE CI: SESION 44 - 21.02.19 RES. N° 5.

ARTICULO 29 Multas por mora al 31/12/2012

Las multas por mora de las deudas por patente vencidas al 31/12/12 se calculará tomando como fecha de pago dicha día, a un supago se efectivice con posterioridad.

FUENTE CI: SESION 41 - 30.11.12- DEFINICIONES 1 N° 3

ARTICULO 30 Bonificaciones

El pago del tributo de Patentes de Rodados gozará de las siguientes bonificaciones, que serán únicas:

a) el pago de una vez del monto anualizado del tributo dentro del plazo establecido para abonar la respectiva primera cuota que le venza gozará de un 20% de bonificación sobre el valor total del mismo.

b) el pago del monto de las distintas cuotas del tributo dentro del plazo establecido para abonar cada una de ellas, gozará de un 10% de bonificación sobre el valor total del pago en fecha.

Ambos beneficios no serán acumulables.

FUENTE CI: SESION 41 DEL 30.11.12-ART. 2. N° 1

ARTICULO 31 Pagos con tarjetas, débitos bancarios y similares

Se instrumentará el pago con tarjetas, débitos bancarios o similares, que será de aplicación general para todos los GD, que no tendrá financiación del SUCIVE y que será conversión de fondos dentro de las fechas generales de vencimientos.

FUENTE CI: SESION 41 - 30.11.12- DEFINICIONES 1 N° 13

CAPITULO IV GESTION DEL IMPUESTO Y CONEXOS

ARTICULO 32 Código Único Nacional

Se utilizará un código único nacional para la identificación del vehículo, el que será otorgado a nivel nacional por el sistema y será grabado por la Intendencia que lo empadrona.

FUENTE CI: SESION 41 -30.11.12-RES. N°6-DEFINICIONES 1 N°22

ARTICULO 33 Números suplementario

Ante la destrucción o cambio de la parte donde esté grabado el número de motor, chasis o identificación, se procederá a grabar el mismo en un nuevo lugar. En el caso de no existir número de motor el sistema generará un número a nivel nacional que la Intendencia lo solicitará y grabará.

FUENTE CI: SESION 41 -30.11.12-Res. Nro. 6- Definiciones 1 N°25

ARTICULO 34 Permisos de Circulación de Vehículos fronterizos

Los permisos de circulación de vehículos fronterizos quedan fuera del sistema.

ARTICULO 35 Vehículos de Alquiler, matrículas, rango

Se autoriza a utilizar, por estar completo el rango “_AL”, un nuevo asuelección, el que deberá ser único para la categoría “vehículos de alquiler sin chofer”. Para esta categoría se creará un registro que incluya las siguientes bases de datos: a) nombre de la empresa, b) número y fecha de expediente o resolución del ministerio de Turismo para poseer vehículos de alquiler sin chofer, afectado a esta actividad, c) marca, modelo, año, matrícula y padrón de las unidades y d) fecha de caducidad del registro de acuerdo a la normativa vigente.

FUENTE: CSSACTAR. 36/2017 (3.8.2017)

(Derogado; aplica art. 38) “Matrículas de prueba”. Las chapas o matrículas de prueba quedan fuera del sistema. Su uso fuera del departamento que la otorgue quedará restringido a vehículos de cero kilómetro y con fines de traslado terrestre a los locales de venta, Intendencias u otras oficinas públicas o privadas en las que deba comparecer, mediante las vías de tránsito. FUENTE CI: SESION 53 -24.10.13- RES. N°4-ASUNTO II.

Los vehículos de turismo y alquiler deben ajustarse a los términos de la resolución 35/2002 del GMC (Grupo Mercado Común), la que fue ratificada por el Gobierno nacional por decreto 92/2018.

ARTICULO 36 Bicicletas con motor

Las bicicletas con motor, quedan fuera del sistema.

FUENTE CI: SESION 53 -24.10.13- Res. N°4- Asunto II

ARTICULO 37 Identificación de motores importados

El número y registración de motores importados al país será otorgado exclusivamente por la Intendencia de Montevideo, quien tendrá la potestad de grabar con el tipo de codificación que disponga, la que será comunicada a todas las Intendencias del país.

FUENTE CI: SESION 53 -24.10.13- Res. N°4-Asunto II.

ARTICULO 38 Empadronamiento provisorio

Se realizará empadronamiento provisorio en los casos de discrepancia entre la realidad constatada en la inspección vehicular y la documentación que surge de Aduana, o ante la falta de documentación a aportar por el contribuyente o de discrepancia de ésta con la realidad constatada por la mencionada inspección. Se otorgará permiso de circulación con validez de 30 días, se entregará la chapa y se otorgará la libreta. Los permisos de circulación que se otorguen mientras no esté disponible el nuevo sistema tendrán 45 días de validez.

FUENTE CI: SESION 41 -30.11.12-Res. N°6- Definiciones 1 N°23

ARTICULO 39 Permisos de circulación para empadronar

A partir del 1° de octubre de 2014 los importadores, vendedores, adquirentes o representantes de vehículos 0 km., deberán gestionar para empadronar sus unidades, el formulario denominado “permiso de circulación” en la Intendencia Departamental. El formulario a

otorgarse como aval de circulación provisorio, tendrá vigencia por 5 días hábiles desde su expedición y servirá, durante ese lapso, para la circulación de la unidad en todo el país.
FUENTE: COMISIÓN SUCIVE-31.7.14

ARTICULO 40 No innovar en casos de empadronamiento provisorios

Mientras un vehículo se mantenga en empadronamiento provisorio no se podrá realizar ninguna acción referida al mismo, ni a un pago y en caso de que como consecuencia de la demora en obtener el empadronamiento definitivo, se venza algún plazo de pago, su pago atrasado generará las sanciones por mora correspondientes.

FUENTE: SESION 42- 07.02.13-Res. N°3-Definiciones 3N°2

ARTICULO 41 Transferencias y reempadronamiento de contributos a día

No podrá transferirse ni reempadronarse un vehículo que deba patente, multas, cuotas de convenios interdepartamentales o montos por chapas de matrículas o libreta de propiedad de circulación o documento, estos últimos aunque no haya vencido el plazo para su pago. En el caso de cuotas de los convenios interdepartamentales el control operará, si no de patente y conexos las pertenecientes a convenios del vehículo actual y sus vinculados y si son de multa las pertenecientes a convenios asociadas al vehículo.

FUENTE: SESION 42-07.02.13-Res. N°3-Definiciones 3N°1 -FUENTE CI: SESION xxª-14.11.19-Res. N°x. Comisión del artículo 4º del ley 18860 (Aforos), sesión del 31.10.19.

ARTICULO 42 Reempadronamiento

Lo cobrado corresponde a la Intendencia de Origen que lo cobró. En caso de existir deuda a vencerse requerirá el reconocimiento de la misma por quien queda como titular del vehículo en la Intendencia de destino. Se realiza automáticamente por el sistema el control de que no exista deuda vencida.

FUENTE: SESION 41 - 30.11.12-Res. N°6-Definiciones 1N°11

ARTICULO 43 Vehículos repetidos en más de un departamento

Si solo existe la patente de deuda, o sea, que en un mismo período aparece con deuda de patente en más de una Intendencia, pero no se constata la existencia de período de no pago en ninguna Intendencia, el vehículo se mantendrá en el departamento donde viene pagando, o sea, en el último que reempadronó, y el anterior departamento(s) dará(n) de baja esa deuda de patente, incluso la porción devengada en el año civil en el que se reempadronó en otro departamento. Si mantiene deuda del (los) departamento(s) de origen(es), por período(s) en el (los) que no hay pagado en el (los) departamento(s) posterior(es) el vehículo se mantendrá en el departamento donde viene pagando de último, o sea, en el último que reempadronó, registrándose en los recibos y todo documento que mantenga deuda en otro(s) departamento(s) y no estará habilitado para transferir o reempadronar.

FUENTE: SESION 41- 30.11.12-Res. N°6-Definiciones 1N°19

ARTICULO 44 Gestión de matrículas

Un mismo vehículo no podrá tener más de una chapa asignada al mismo tiempo. Se podrá entregar duplicado de chapas a vehículos que desarrollen actividades por las que se encuentren inscriptas en un registro. Solo en el caso de titulares de vehículos afectados a servicios públicos, podrá asignarse la misma chapa al nuevo vehículo que sustituye al anterior que se desafectó de dicho servicio. Toda chapa entregada será destruida inmediatamente y cuando se solicite circular de nuevo se le asignará otra, debiéndose abonar esta así como la nueva libreta. Para entregar la chapa debe estar pagada la cuota de patente del bimestre en el que se entrega, así mismo se generará la cuota de patente del bimestre en el que la levantan en el caso de existir deuda vencida se deberá convenir previamente la misma.

FUENTE: SESION 41-30.11.12-Res. N°6-Definiciones 1N°21

Excepción Transporte Profesional de Carga (depósito de matrículas)

Exceptuado el determinado en artículo 44 "ut supra" del Texto Ordenado del SUCIVE, al transporte profesional de carga, habilitando a los GGDs el depósito de matrículas, a petición de parte, individualizadas con las letras "TP" de transporte profesional de carga, por el término de un año, manteniéndose las numeraciones y gestiones recaídas sobre las mismas. Este sistema de excepción empezará a regir el 1º de mayo de 2016.

FUENTE: COMISIÓN SUCIVE 14.4.16

Empadronamiento y Desafectación del Servicio Público de Vehículos Oficiales

Los vehículos oficiales serán empadronados con el Documento Único de Aduana (DUA). En los casos en que el modelo que surge del DUA no coincida con las descripciones de modelos de los DUA que posee el SUCIVE, y no se aposea obtenerlo a partir del número de chasis, se tomará como modelo el que informe el Gobierno Departamental donde se gestione el empadronamiento, y a partir de la documentación que aporte el Organismo titular del vehículo. En este caso, se someterá a la unidad a una inspección vehicular, con todo lo cual se ingresará a la unidad al sistema.

Cuando el Organismo titular de un vehículo solicite su desafectación del servicio oficial, entregará las matrículas y la libreta, con tal cual a la Intendencia, la otorgará – sin costo – el documento denominado "CERTIFICADO DE IDENTIFICACIÓN DE VEHÍCULO OFICIAL", solo con fines informativos, no habilitando el mismo la libre circulación del vehículo, ni el otorgamiento de matrículas ni libreta de identificación vehicular. Este documento solo se otorgará cuando el SUCIVE tenga en sus registros la información necesaria para la determinación del monto de la patente que le corresponderá a la unidad por pasar al uso particular. Con este documento, el aval del Organismo vendedor para transferir y en su caso reempadronar, las Intendencias efectuarán la transferencia otorgando las matrículas y la libreta a nombre del nuevo titular, a quien se cobrará su emisión.

FUENTE: COMISIÓN SUCIVE 4.8.16. SESION CI 22.9.16

ARTICULO 45 Matrículas MERCOSUR – criterio

Rigen para el diseño, tipología, estructura, elementos de seguridad, normativa general, etc., lo resuelto en el ámbito del MERCOSUR a través de sus disposiciones aplicadas y previamente acordadas en el marco del Grupo Ad Hoc Patente Mercosur (GAHPM). Se declaran las actividades del GAHPM de interés del Congreso de Intendentes.

FUENTE: SESION 57 (18.3.14)

ARTICULO 46 Pagos, convenios y multas de otros departamentos

El sistema verterá al GD titular de las multas el cobro que se realice de las mismas, de aquellos vehículos empadronados en otro departamento.

FUENTE: SESION 41-30.11.12–Res. N°6- Definiciones 1 N°14

ARTICULO 47 Multas de tránsito aplicadas hasta el 31/12/2012

En los recibos de cobro de cualquier concepto correspondiente a un vehículo que tenga multa impaga aplicada hasta el 31 de diciembre del 2012 se escribirá lo siguiente: "mantiene deuda por multa(s)" procediendo al cobro de dichos conceptos.

FUENTE: SESION 41- 30.11.12–Res. N°6-Definiciones 2 N°5

Multas: criterio 2013/2014

Mantener los mismos criterios que fueron aplicados hasta el 31 de diciembre de 2012, para la incorporación de multas de tránsito al SUCIVE en los años 2013 y siguientes.

FUENTE: SESION 57-18.3.14

ARTICULO 48 Registro de multas de tránsito en el SUCIVE

El SUCIVE registrará las multas interdepartamentales sancionadas hasta el 31/12/12, debidamente documentadas por cada Intendencia Departamental, en los siguientes casos: a) cuando el sancionado coincida con el titular municipal del vehículo; y b) cuando exista prueba documental producida por medios tecnológicos idóneos que permitan identificar el vehículo con la falta cometida.

FUENTE: SESION 45- 04.04.13- Res. 4 N°2

Plazo Especial de Registro para la Intendencia Montevideo

Se exime a la Intendencia de Montevideo, hasta el 30 de agosto de 2014, de la obligación de tener prueba documental, fotográfica o informática para subirla al SUCIVE las multas por impago en el estacionamiento tarifado. Estas multas serán notificadas con su anotación en el SUCIVE para su cobro.

FUENTE: COMISIÓN SUCIVE 7.8.14

Multas Ocultas

Eliminar del registro del SUCIVE las denominadas "multas ocultas". Reiterar que las multas registrables deben estar sujetas a los requisitos vigentes en este artículo o el artículo 50 del Texto Ordenado del SUCIVE, y todas, sin excepciones, deben poder visualizarse por los

contribuyentes, portándose los datos que las individualicen, como tipo de sanción, fecha de su aplicación, etc.

Se reafirma el criterio del pago indistinto de multas y tributos de patente a opción del contribuyente.

FUENTE: COMISIÓN SUCIVE 10.3.16

ARTICULO 49 Certificado SUCIVE (tributo, multas en Intendencias, Policía, peajes)

Se crea el Certificado SUCIVE que será emitido por el sistema con carácter liberatorio a pedido de parte interesada. Este certificado comprenderá la información radicada en el sistema a la fecha de su expedición y comprenderá:

a) el estado del impuesto de patente en todas las Intendencias respecto de un vehículo; b) toda la información fiscal que surja de la historia de un automotor, incluidos los impuestos, tasas y precios que gravan la actividad fiscal directa y sus conexos, como matrículas, libretas, multas de tránsito y servicios prestados a nivel de todos los gobiernos departamentales; c) las multas aplicadas por la Policía Nacional de Tránsito; y d) los peajes, precios y tasas que se adeuden a la Corporación Vial por cualquier causa. El certificado tendrá carácter oficial, liberatorio, y se solicitará en línea aportando el número de matrícula y el padrón de la unidad. La vigencia del certificado será diaria, y su costo será de tres documentos (literal del artículo 9 del Texto Ordenado del SUCIVE).

Se integrará a los rubros extra presupuestales del Congreso de Intendentes en forma anual, el saldo de la recaudación del Certificado SUCIVE deducido el promedio percibido por cada Intendencia entre los años 2016 y 2018, por los denominados "certificados de antecedentes departamentales e informes de deuda".

El monto excedente, en la medida que la recaudación por Certificados SUCIVE supere el promedio mencionado, deberá ser retenido a cada Intendencia por el Fiduciario y transferido al Congreso de Intendentes.

FUENTE: COMISIÓN SUCIVE 29.8.19

ARTICULO 50 Caducidad del permiso de circulación

Para los vehículos que mantengan adeudos tributarios por cinco años o más, se establece la caducidad del permiso de circulación que implicará poseer la placa alfanumérica que le fuera otorgada. Las intendencias departamentales a través de sus servicios inspectivos, procederán a retirar dichas placas quedando en consecuencia inhabilitados a circular hasta tanto no regularicen su adeudo. Cada intendencia procederá a reglamentar el cumplimiento de esta medida y el procedimiento para retirar de circulación el vehículo en infracción.

FUENTE: SESION 41- 30.11.12-Res.Nro.6-Definiciones 1 N°16

ARTICULO 51 Devoluciones de pagos indebidos

Los pagos indebidos aprobados como tales por la Intendencia a pedido del contribuyente o resultante de procesos corridos por el sistema en principio se acreditarán a la cuenta del vehículo o contribuyente y en caso de que la Intendencia ante pedido del contribuyente, resuelva devolverlo en efectivo, comunicará esto al sistema con indicación del número de cédula de identidad de la persona a la que corresponde, lo que habilitará que esté a la cobrera en la red de cobranza.

FUENTE: SESION 41- 30.11.12-Res.Nro.6-Definiciones 1 N°16

ARTICULO 52 Deudas de otros Organismos

No se realizarán canjes o compensaciones de deuda con otros Organismos. La Comisión de Seguimiento del SUCIVE informará al anterior administrador del SUCIVE (Afisa) para que lo comunique a todos los organismos públicos comerciales e industriales.

FUENTE: SESION 41- 30.11.12-Res.N°6-Definiciones 1 N°16

CAPITULO V DISPOSICIONES VARIAS

ARTICULO 53

a) Información reservada El proceso de constitución de valores de mercado, la creación de los códigos de revalor del sistema y sus modificaciones, se entienden información reservada, estando prohibida la difusión de los criterios y demás informaciones del banco de datos del SUCIVE, incluyendo en esta inhibición a los servicios contratados a terceros por RAFISA con

destino al SUCIVE. Las resoluciones firmes y los dictámenes vinculantes al proceso de determinación del impuesto se consideran públicos.

b) Comisión de Aforos-Competencias Se asigna a la Comisión de Aforos del artículo 4º de la ley 18860, la competencia de crear y modificar los códigos de revalor, valores de patentes y aforos del sistema vehicular del tributo de patente derodado. Su actuación se ajustará a los plazos previstos por el artículo 4º de la ley 18860.

c) Procedimiento de reclamación de valores de patentes y aforos El procedimiento de reclamación de valores de patente debe ajustarse a lo siguiente:

1.- Los contribuyentes que impugnen o soliciten la revisión del tributo de patente de rodados, en primera instancia deben presentarse ante la Intendencia donde su unidad está empadronada. La Intendencia, siguiendo lo instituido por las normas vigentes, observará si se cumplen los extremos de la determinación del impuesto. De encuadrar el caso en los parámetros reglamentarios, sin más trámite, se notificará al contribuyente la confirmación de los valores asignados.

2.- En caso de duda o constatación de errores, se dará intervención a la Comisión Administradora del SUCIVE. Su informe será inapelable. En caso de proceder a modificaciones de las condiciones de los valores del impuesto, se dejará constancia en el mantis levantado a tales fines en el sistema de dejando constancia que su resolución es por aplicación de una norma objetiva de derecho. Tanto las rectificaciones como las conformaciones de los valores de aforo de patentes se harán por acto administrativo firme.

3.- En ningún caso RAFISA o sus contratados podrán modificar códigos de revalor o de valores de patentes sin el pronunciamiento de la Comisión Administradora del SUCIVE cuando su resolución se funde en una norma vigente. La incidencia denominada "mantis" no configura un acto administrativo, sino un antecedente informativo del sistema.

FUENTE: COMISION SUCIVE 20.2.2014 SESION 60º (19.6.14)

ARTICULO 54 Criterios aplicables-Delegación de Funciones

Autorizar a la Intendencia a aplicar todos los acuerdos alcanzados en el Congreso de Intendentes (artículo 262 de la Constitución), como la resolución N° 28/11 de 28 de diciembre de 2011 (valores de patentes hasta el 2011), las unificaciones del tributo que rigen desde 2012, así como las sucesivas determinaciones del impuesto para cada ejercicio anual, sus correctivos, modificativos y concordantes, y los acuerdos de gestión que se implementen en las actividades conexas al tributo, su forma de pago y los planes de financiación que se implementen mediante acuerdos institucionales.

ARTICULO 55 Funcionalidad TCR3

Se dispone que a partir del 1º de enero de 2018, la funcionalidad TCR3 del SUCIVE, opere, sin excepción, para el empadronamiento de vehículos oficiales. El IGD correspondiente empadronará comunicando al SUCIVE que el destino será el de "vehículo oficial", asignándose un CR especial provisorio hasta tanto se pueda ubicar la unidad en el CR unificado que corresponda, o se efectúe la creación por defecto como un nuevo CR unificado.

FUENTE: COMISIÓN DE SEGUIMIENTO DEL SUCIVE; ACTAR. 42/2017.

Regularización de Vehículos No Unificados por No Determinación del Valor de Mercado

Aquellos vehículos de la categoría A que por razones de insuficiencia informativa, errores en la migración de datos al sistema por parte de las Intendencias, o inconsistencias de cualquier tipo que impidan la asignación de su "valor de mercado", podrán ser regularizados al criterio rector del SUCIVE (alícuota sobre valor de Mercado), a petición de su titular, si lo entendiere conveniente, o en su defecto por la acción que se implemente en los ámbitos del SUCIVE, las que, en todos los casos, deberán ser avaladas -previa a su corrección- por la Comisión del Artículo 4º de la ley 18860 (de Aforos). Mientras su criterio fiscal se mantenga su tributación será la misma de ejercicio anterior ajustada anualmente por el IPC.

ARTICULO 56 SUCIVE Comisión Administradora- Coordinador de Secretaría

Se crea la Comisión Administradora del SUCIVE, en el ámbito del Congreso de Intendentes, la que estará jerarquizada a la Mesa y funcionalmente a la Comisión de Seguimiento del SUCIVE. Se le comete el control del sistema de manera integral y se le otorga el carácter de referente ante la fiduciaria del SUCIVE Rafisa. Esta Comisión se integrará con tres miembros. Se asignan funciones de representación del órgano. Las decisiones de este órgano se adoptarán por consenso. Ante divergencias o falta de resolución en plazo, intervendrá la Comisión de

Seguimiento del SUCIVE. La Coordinación de la Secretaría de la Comisión del Artículo 3º de la ley 18860 (de Seguimiento del Sucive), es de responsabilidad administrativa y de gestión de uno de los Consejeros Políticos del Organismo.

Fuente: CINº19/16 (15.12.2016). Res. De Mesa Nº33/2018 (2.8.2018).

ARTICULO 57 Normas: Circulación de vehículos de turistas, particulares y Alquiler

Por decreto Nº92/2018, de fecha 16 de abril de 2018, se dispuso la incorporación al ordenamiento jurídico interno de Uruguay la Resolución Nº35/02 del Grupo Mercado Común, que aprueba las normas para la circulación de vehículos de turistas, particulares y de alquiler en el Mercosur.

ARTICULO 58 Concursos Judiciales

En los casos de adquisiciones de vehículos en el marco de un proceso de liquidación de la masa activa de una persona física o jurídica declarada judicialmente en concurso, el adquirente no será solidario de los eventuales pasivos del deudor. Afectos de acreditar la adquisición en el marco de la liquidación concursal, se deberá gestionar la comunicación al SUCIVE por medio de oficio judicial, individualizando la unidad vehicular adquirida y los datos identificatorios del adquirente. De haberse dispuesto la adquisición de un vehículo por las atribuciones legales otorgadas a un síndico, el beneficiario del artículo 177 de la ley 18837, tendrá efecto mediante otorgamiento notarial entre las partes, siempre que se pruebe que dicha transacción fue realizada después del decreto judicialmente en concurso.

FUENTE: ACTA 55 DEL ACSS DE FECHA 20/12/2018.

INFORME OPERATIVO Nº 1/2020 **VALORES DE VARIABLES**

INDICE IPC Fuente:
 ine.gub.uy

No 10
 No 11 v
 No 12 v
 No 13 v
 Se 14
 No 15 v
 Se 1 v
 No 1 v
 Se 1 v
 No 1 v
 Se 1 v
 No 1 v
 Se 2 v

C
O
T

30 \$
 de 1 va -
 30 \$ va
 30 \$ va 1
 30 \$ va 2
 de 2 ria 4
 no 9 ci ,
 vie , ón 5
 m 6 an 6

Ap \$

Norma: Art 8 del Texto Ordenado Ejercicio 2020: "A los efectos del cálculo del valor de la patente de rodados del ejercicio 2020, se considera la cotización del dólar de \$36,939."

TASA MEDIAS PARA EMPRESAS PARA PRESTAMOS MONEDA NACIONAL NOREAJUSTABLES HASTA 366 DIAS

Fuente: Información obtenida de la publicación realizada por el Banco Central del Uruguay en la página 92 de la Sección Avisos del Diario Oficial del 27/09/2019.

G 1
 M 1
 P 2
 MI
 <5 2
 MI
 >5 2
 22 6

INFORME OPERATIVO Nº 2/2020
GENERACION DE PATENTES Y PARAMETROS 2020

TASA RECARGOS POR MORA

- 1- Promedio de las tasas medias para empresas en moneda nacional no reajutable y por plazos de hasta 366 días incrementado en un 30%:

Grandes	11,42
Medianas	15,79
Pequeñas	22,32
Micro-Empresas ventas <500.000UI	26,36
Micro-Empresas ventas ≥500.000UI	<u>26,67</u>
Suma	102,56

$102,56/5 = 20,512$
 $20,512 \times 1,3 = 26,6656$
Estas es la anual.

- 2- Tasamensual equivalente redondeada a un dígito después de la coma:

$1,266656^{(1/12)} = 1,019893656$
O sea que la mencionada tasamensual es de 2%.
En virtud de la reducción del 50% la tasa resultante es 1%.
En 2019 esta tasa fue 1,1%

- 3- Tasadiaria equivalente que se aplicará con capitalización diaria en función de los días efectivos de atraso:

$1.01^{(1/30)} = 1,000331733$
Siendo por tanto del 0,0331733%.

VIGENCIA

La mencionada tasa de 0,0331733% diaria, 1% mensuales de aplicación desde el 1° de enero de 2020.

Al endeudamiento ocurrido desde el 1° de enero de 2013 y hasta el 31 de diciembre de 2018 se le aplica, desde la fecha de vencimiento de la factura y hasta el 31/12/2018, el 50% de los porcentajes resultantes de los mencionados anteriores incisos determinados para el año 2019.

NORMA APLICABLE

Art. 30 Texto Ordenado Ejercicio 2020:

“El recargo mensual, que será capitalizable diariamente, se calculará día por día y será el que resulte de incrementar en un 30% el promedio de las tasas medias para empresas, para préstamos en moneda nacional, no reajustables y por plazos de hasta 366 días, de la última publicación del Banco Central realizada al 30 de noviembre del año anterior.

FUENTE CI: SESION 41 - 30.11.12- ART. 2. Nº 2.

A partir del 1° de enero de 2020 se aplicará dicha última publicación del 30 de setiembre del año anterior.

FUENTE: SESION 52-14-11-19

La tasamensual resultante será redondeada a un dígito después de la coma y a partir de ésta se determinará la tasadiaria equivalente.

El mencionado recargo será de actualización anual, previéndose su actualización anticipada para el caso de que la inflación acumulada, desde su vigencia supere el 20%, en cuyo caso se considerará la última publicación de tasas medias realizada al cierre del mes anterior a que esto ocurra y registrarse desde el mes subsiguiente.

FUENTE CI: SESION 41 - 30.11.12- ART.2. N° 2

Dicho recargo se aplicará al tributo de patentes derodados y sus cobros tributarios conexos y la tasa diaria se aplicará en función de los días efectivos de atraso.

FUENTE CI: SESIÓN 41- 30.11.12-Definiciones1 N° 3

Los porcentajes de la multa y el mensual del recargo, resultantes de la aplicación de los incisos anteriores, se reducirán en un 50% para toda extinción de deuda que se efectivice a partir del 1° de enero de 2019.

Al endeudamiento ocurrido desde el 1° de enero de 2013 y hasta el 31 de diciembre de 2018 se aplicará el 50% de los porcentajes resultantes de los mencionados anteriores incisos determinados para el año 2019.

FUENTE: CI: SESION 44—21.02.19 RES. N° 5.

INFORME OPERATIVO Nº 3/2020
GENERACION DE PATENTES Y PARAMETROS 2019

TASA FINANCIACION CONVENIOS

- 1- Promedio de las tasas medias para empresas en moneda nacional no reajutable y por plazos de hasta 366 días incrementado en un 10%:

Grandes	11,42
Medianas	15,79
Pequeñas	22,32
Micro-Empresas ventas <500.000UI	26,36
Micro-Empresas ventas ≥500.000UI	<u>26,67</u>
Suma	102,56

$102,56/5 = 20,512$
 $20,512 \times 1,1 = 22,5632$
Estata es la anual.

- 2- Tasa mensual equivalente redondeada a un dígito después de la coma:

$1,225632^{(1/12)} = 1,017099266$
O sea que la mencionada tasa mensual es de: 1,7%
En virtud de la reducción del 50% la tasa resultante es 0,85%.
En 2019 esta tasa fue 0,95%

- 3- Tasa diaria equivalente

$1,0085^{(1/30)} = 1,000282176$
O sea que la mencionada tasa diaria es de: 0,0282176%
En 2019 esta tasa fue 0,0315222%

VIGENCIA

La mencionada tasa de 0,85% mensual, 0,0282176% diaria, es de aplicación desde el 1° de enero de 2020.

NORMA

Art. 25 del Texto Ordenado Ejercicio 2019:

Los importes por los cuales se otorguen facilidades o prórrogas devengarán únicamente el interés sobre saldos que resulte de incrementar en un 10% el promedio de las tasas medias para empresas, para préstamos en moneda nacional, no reajustables y por plazos de hasta 366 días, de la última publicación del Banco Central realizada al 30 de noviembre del año anterior.

FUENTE CI: SESION 41- 30.11.12- Art. 2º 5

A partir del 1° de enero de 2020 se aplicará dicha última publicación al 30 de setiembre del año anterior.

FUENTE: SESION 52ª-14-11-19

La tasa mensual equivalente resultante será redondeada a un dígito después de la coma y a partir de ésta se determinará la tasa diaria equivalente.

FUENTE CI: SESION 41 - 30.11.12- Art. 2º 5

La tasa será de actualización anual, previéndose un ajuste anticipado para el caso de que la inflación supere el 20%, en cuyo caso se considerará la última publicación de tasas medias realizada al cierre del mes anterior a que esto ocurra y registrádes del mes subsiguiente.

FUENTE CI:SESION 41 -30.11.12- Definiciones1Nº 18

La mencionadatasamensual deinteréssereduciráenuncincuentapor cientopara todoconvenioquese suscribaapartirdel 1ºdeenerode2019.

FUENTE CI:SESIÓN44–21.02.19RES. Nº5.

INFORME OPERATIVO N° 4/2020 GENERACION DE PATENTES Y PARAMETROS 2020

COEFICIENTES DE ACTUALIZACION DE VALORES DE PATENTES

Cálculo 1

$$(150,90/107,84) \times (200,72 / 149,36) = 1,880466946$$
$$1,399295252 \times 1,343867167$$

Aplicación

El coeficiente de 1,880466946 es de aplicación en los casos que la patente 2020 se determine por actualización de la patente 2012, o sea, parte de la patente unificada hasta modelo 2012, en donde la patente 2012 es la pasada por cada GD.

Normas

Art. 2 del Texto Ordenado Ejercicio 2020 que en 2.4.1- Zorras y Remolques: "No comprendidos en la unificación de patentes 2013 : empadronados al 31/12/2012 y modelos anteriores al 2013 empadronados usados del 2013 al 2020.

Criterio Fiscal: Tributarán lo mismo que le correspondió en 2019, incrementado en la variación anual del IPC a setiembre de 2019.

De acuerdo a dicho criterio el monto de patente 2020, se determinará actualizando el monto que en el año 2012 le correspondió abonar en el departamento que se encontraba empadronado al 31 de diciembre del 2012, o en el que se empadronó como usado del 2013 al 2020, por el factor 1,880466946"

Art. 2 del Texto Ordenado Ejercicio 2020 que en 2.3 Categoría C—Motos, ciclomotores, motonetas, triciclos, cuadríciclos, etc. y en 2.4.3 Industrial-Agrícola dice:

EMPADRONADOS AL 31/12/2019 Y USADOS EMPADRONADOS EN EL 2020

Criterio Fiscal: Tributarán lo mismo que le correspondió en 2019, incrementado en la variación anual del IPC a setiembre de 2019.

De acuerdo a dicho criterio los montos de patente 2020 de los vehículos anteriores al 2013 se determinarán actualizando por el factor 1,880466946 los importes originales de patente del 2012, que le correspondió abonar en el departamento en el que se encontraba empadronado al 31 de diciembre de 2012 o en el departamento donde se empadronó con posterioridad.

Cálculo 2

$$(150,90/117,58) \times (200,72/149,36) = 1,724694297$$
$$1,283381527 \times 1,343867167$$

Aplicación

El coeficiente de 1,724694297 es de aplicación en los casos de los 0 Kmtros. empadronados en el 2013 o usados 2013 empadronados del 2014 al 2020, en los que la patente 2020 se determina por actualización de la patente 2013.

Normas

Art. 2 del Texto Ordenado Ejercicio 2020 que en 2.3 Categoría C—Motos, ciclomotores, motonetas, triciclos, cuadriciclos, etc. y en Categoría E 2.4.3 Industrial—Agrícola dice:

EMPADRONADOS AL 31/12/2019 Y USADOS EMPADRONADOS EN EL 2020

Criterio Fiscal: Tributarán lo mismo que le correspondió en 2019, incrementado en la variación anual del IPC a setiembre de 2019.

De acuerdo a dicho criterio los montos de patente 2020 de los vehículos del 2013 al 2019, se determinarán actualizando los importes originales de patente para cada uno de dichos años, que le correspondió abonar en el departamento que se empadronó, considerando para los 0 kilómetros el año de empadronamiento y para los empadronados usados del modelo, por los factores que se indican a continuación:

Año Factor

2013	1,724694297
------	-------------

Art 2 del Texto Ordenado Ejercicio 2019 que en 2.4.2 Categoría C—Casas rodantes sin propulsión propia que dice:

“Criterio Fiscal: Tributarán lo mismo que le correspondió en 2019, incrementado en la variación anual del IPC a setiembre de 2019.

De acuerdo a dicho criterio el monto de patente 2020, se determinará actualizando el original monto de patente 2013 de \$ 1000, por el factor 1,724694297.”

Cálculo 3

$(150,90/127,59) \times (200,72/149,36) = 1,589384399$
 $1,182694569 \times 1,343867167$

Aplicación

El coeficiente de 1,589384399 es de aplicación en los casos de los 0 Kmtros empadronados en el 2014 o usados 2014 empadronados del 2015 al 2020, en los que la patente 2020 se determina por actualización de la patente 2014.

Normas

Art. 2 del Texto Ordenado Ejercicio 2020 que en 2.3 Categoría C—Motos, ciclomotores, motonetas, triciclos, cuadriciclos, etc y en Categoría E 2.4.3 Industrial—Agrícola dice:

EMPADRONADOS AL 31/12/2019 Y USADOS EMPADRONADOS EN EL 2020

Criterio Fiscal: Tributarán lo mismo que le correspondió en 2019, incrementado en la variación anual del IPC a setiembre de 2019.

De acuerdo a dicho criterio los montos de patente 2020 de los vehículos del 2013 al 2019, se determinarán actualizándolos importes originales de patente para cada uno de dichos años, que le correspondió abonar en el departamento que se empadronó, considerando para los 0 kilómetros el año de empadronamiento y para los empadronados usados del modelo, por los factores que se indican a continuación:

Año Factor

2014 1,589384399

Cálculo 4

$$(150,90/137,86) \times (200,72/149,36) = 1,470981833$$
$$1,094588713 \times 1,343867167$$

Aplicación

El coeficiente de 1,470981833 es de aplicación en los casos de los 0 Kmtros empadronados en el 2015 o usados 2015 empadronados del 2016 al 2020, en los que la patente 2020 se determina por actualización de la patente 2015.

Normas

Art. 2 del Texto Ordenado Ejercicio 2020 que en 2.3 Categoría C—Motos, ciclomotores, motonetas, triciclos, cuadriciclos, etc. y en Categoría E 2.4.3 Industrial—Agrícola dice:

EMPADRONADOS AL 31/12/2019 Y USADOS EMPADRONADOS EN EL 2020

Criterio Fiscal: Tributarán lo mismo que le correspondió en 2019, incrementado en la variación anual del IPC a setiembre de 2019.

De acuerdo a dicho criterio los montos de patente 2020 de los vehículos del 2013 al 2019, se determinarán actualizándolos importes originales de patente para cada uno de dichos años, que le correspondió abonar en el departamento que se empadronó, considerando para los 0 kilómetros el año de empadronamiento y para los empadronados usados del modelo, por los factores que se indican a continuación:

Año Factor

2015 1,470981833

Cálculo 5

$$(200,72/149,36) = 1,343867167$$

Aplicación

El coeficiente de 1,343867167 es de aplicación en los casos de los 0 Kmtros. empadronados en el 2016 o usados 2016 empadronados del 2017 al 2020, en los que la patente 2020 se determina por actualización de la patente 2016.

Normas

Art. 2 del Texto Ordenado Ejercicio 2020 que en 2.3 Categoría C—Motos, ciclomotores, motonetas, triciclos, cuadriciclos, etc. y en Categoría E 2.4.3 Industrial—Agrícola dice:

EMPADRONADOS AL 31/12/2019 Y USADOS EMPADRONADOS EN EL 2020

Criterio Fiscal: Tributarán lo mismo que le correspondió en 2019, incrementado en la variación anual del IPC a setiembre de 2019.

De acuerdo a dicho criterio los montos de patente 2020 de los vehículos del 2013 al 2019, se determinarán actualizándolos importes originales de patente para cada uno de dichos años, que le correspondió abonar en el departamento que se empadronó, considerando para los 0 kilómetros el año de empadronamiento y para los empadronados usados el del modelo, por los factores que se indican a continuación:

Año Factor

2016	1,343867167
------	-------------

Cálculo 6

$200,72 / 162,66 = 1,233984999$

Aplicación

El coeficiente de 1,233984999 es de aplicación en los casos de los 0 Kmtros. empadronados en el 2017 o usados 2017 empadronados del 2018 al 2020, en los que la patente 2020 se determina por actualización de la patente 2017.

Normas

Art. 2 del Texto Ordenado Ejercicio 2020 que en 2.3 Categoría C—Motos, ciclomotores, motonetas, triciclos, cuadriciclos, etc. y en Categoría E 2.4.3 Industrial—Agrícola dice:

EMPADRONADOS AL 31/12/2019 Y USADOS EMPADRONADOS EN EL 2020

Criterio Fiscal: Tributarán lo mismo que le correspondió en 2019, incrementado en la variación anual del IPC a setiembre de 2019.

De acuerdo a dicho criterio los montos de patente 2020 de los vehículos del 2013 al 2019, se determinarán actualizando los importes originales de patente para cada uno de dichos años, que le correspondió abonar en el departamento que se empadronó, considerando para los 0 kilómetros el año de

empadronamiento y para los empadronados usados del modelo, por los factores que se indican a continuación:

Año Factor

2017 1,233984999

Cálculo 7

$200,72 / 172,02 = 1,166841065$

Aplicación

El coeficiente de 1,166841065 es de aplicación en los casos de los 0 Kmtros empadronados en el 2018 o usados 2018 empadronados en el 2019 y 2020, en los que la patente 2020 se determina por actualización de la patente 2018.

Normas

Art. 2 del Texto Ordenado Ejercicio 2020 que en 2.3 Categoría C—Motos, ciclomotores, motonetas, triciclos, cuadriciclos, etc. y en Categoría E 2.4.3 Industrial—Agrícola que dice:

EMPADRONADOS AL 31/12/2019 Y USADOS EMPADRONADOS EN EL 2020

Criterio Fiscal: Tributarán lo mismo que le correspondió en 2019, incrementado en la variación anual del IPC a setiembre de 2019.

De acuerdo a dicho criterio los montos de patente 2020 de los vehículos del 2013 al 2019, se determinarán actualizando los importes originales de patente para cada uno de dichos años, que le correspondió abonar en el departamento que se empadronó, considerando para los 0 kilómetros el año de empadronamiento y para los empadronados usados del modelo, por los factores que se indican a continuación:

Año Factor

2018 1,166841065

Cálculo 8

$200,72 / 186,23 = 1,077807013$

Aplicación

El coeficiente de 1,077807013 es de aplicación en los casos de los 0 Kmtros empadronados en el 2019 o usados 2019 empadronados en el 2020, en los que la patente 2020 se determina por actualización de la patente 2019.

Normas

Art. 2 del Texto Ordenado Ejercicio 2020 que en 2.3 Categoría C—Motos, ciclomotores, motonetas, triciclos, cuadriciclos, etc. y en Categoría E 2.4.3 Industrial—Agrícola que dice:

EMPADRONADOS AL 31/12/2019 Y USADOS EMPADRONADOS EN EL 2020

Criterio Fiscal: Tributarán lo mismo que le correspondió en 2019, incrementado en la variación anual del IPC a setiembre de 2019.

De acuerdo a dicho criterio los montos de patente 2020 de los vehículos del 2013 al 2019, se determinarán actualizando los importes originales de patente para cada uno de dichos años, que le correspondió abonar en el departamento que se empadronó, considerando para los 0 kilómetros el año de empadronamiento y para los empadronados usados del modelo, por los factores que se indican a continuación:

Año Factor

2019 1.077807013

Cálculo 9

$(150,90/107,84) \times (200,72/149,36) \times 0,90 = 1,692420251$
 $1,399295252 \times 1,343867167 \times 0,90$

Aplicación

El coeficiente de 1,692420251 es de aplicación en los casos que la patente 2020 se determine por actualización de la patente 2012 y con el descuento especial del 10% aplicado en la patente de 2019 que tuvieron los camiones no unificados hasta modelo 2012, en donde la patente 2012 es la pasada por cada GD.

Normas

Art. 2 del Texto Ordenado Ejercicio 2020 que en 2.2 Categoría B—Camiones: “No comprendidos en la unificación de patentes 2013 : empadronados al 31/12/2012 y modelos anteriores al 2013 empadronados usados del 2013 al 2020.

Criterio Fiscal: Tributarán lo mismo que le correspondió en 2019, incrementado en la variación anual del IPC a setiembre de 2019.

De acuerdo a dicho criterio el monto de patente 2020, se determinará actualizando el monto que en el año 2012 le correspondió abonar en el departamento que se encontraba empadronado al 31 de diciembre del 2012, o en el que se empadronó como usado del 2013 al 2020, por el factor 1,692420251”

De aplicación general

Asimismo el coeficiente de 1,077807013 es usado por el sistema para el cálculo de la patente 2020 de todo lo no unificado, aplicándolos sobre el importe de la patente de 2019 cuando el monto de la patente 2019 haya sido calculada siguiendo lo previsto en las normas de 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018 y 2019.

INFORME OPERATIVO N°6/2020

GENERACION DE PATENTES Y PARAMETROS 2020

COEFICIENTES UTILIZADOS EN VALORES FIJOS 2020

VA = 1
VA = 1
VA = 1
VA = 1
VA = 1
RI = .

S

Cal
cul

ad
TA

XI
S.

TA
XI
S.

RE
MI
S.F

ES
CO
I A

O
MN
IR

CA
SA
S.D

A

Cal
cul

1,3
ad

EN
TO
RN

EN
TO
RN

ENTORNO 1986-1991 y mínimo de entornos siguientes
 $3.000 \times 1,974490293 = 5.923.47$

TASAS 2020

Calculado a partir de los valores originales de 2013

$1,59329818 \times 1,077807013 = 1,717267952$

CHAPAMATRICULA

Vehículos en general

1 chapa

$650 \times 1,717267952 = 1.116,22$

Juego de chapa (2 chapas)

$1.300 \times 1,717267952 = 2.232,45$

Motos

Una chapa

$600 \times 1,717267952 = 1.030,36$

LIBRETA DE PROPIEDAD Y CIRCULACION

$700 \times 1,717267952 = 1.202,09$

DOCUMENTOS

$500 \times 1,717267952 = 858,63$

CERTIFICADOS UCIVE Equival

entre tres documentos

$858,59 \times 3 = 2.575,89$

INFORME OPERATIVO Nº 7/2020

GENERACION DE PATENTES Y PARAMETROS 2020

Fechas de Vencimientos

Las cuotas de patentes que serán seis y tendrán los siguientes vencimientos:

Cuota 120 de enero de 2020
Cuota 220 de marzo de 2020
Cuota 320 de mayo de 2020
Cuota 420 de julio de 2020
Cuota 521 de septiembre de 2020
Cuota 620 de noviembre de 2020

NORMA

Art 22 del Texto Ordenado 2020 donde dice:

“El pago del tributo de patente de rodados de todas las categorías de vehículos se realizará en seis (6) cuotas los meses impares”

INFORME OPERATIVO N°8/2020

GENERACION DE PATENTES Y PARAMETROS 2020

Patentes 2020 de los E1- zorrasy remolques

De acuerdo al Art. 2 Punto 2.4.1 de las normas de determinación del impuesto de patentes de rodados de ejercicio 2020, para los vehículos de la categoría E subcategoría E1 – Zorrasy Remolques, comprendidos en la unificación de patentes 2013, o sea los empadronados desde el 1º de enero de 2013, el valor de mercado se determina según peso bruto total por entornos.

Dichos vehículos al ser efectos de la asignación de valor de mercado se clasifican en:

TRAILERS

ZORRAS (Acoplados y Remolques)

SEMIREMOLQUES

En los archivos “TCR2y TCR6-E1- PATENTE 2020 EMPA 2013 al 2020” y “E1 POR AÑOS” se realiza la apertura según entornos de kilogramos, para la mencionada clasificación de los vehículos E 1, indicándose el desde y hasta de los entornos, los valores de mercado según ejercicio de empadronamiento y montos de patentes 2020 resultantes.

Para los empadronados por kilómetro en el ejercicio 2020 se indica el valor de mercado con IVA, al que para determinar la patente 2020 corresponde dividir entre 1,22 y aplicarla alícuota del 2,50%, mientras que para los del 2013 al 2019 se indica el valor de mercado sobre el que se aplica la alícuota del 2,25%.

Los montos de patente se surgen de aplicar sobre los respectivos valores de mercado las mencionadas alícuotas, tomando la cotización de \$36,939 por dólar y rebajando el resultado en un 32%.

En el archivo “TCR2y TCR6-E1- RELATIVO DEL SISTEMA vs PESO BRUTO TOTAL”, para la clasificación de vehículos en tráiler, zorrasy semirremolques, se indican los códigos de tipos de vehículos del sistema comprendidos en cada una de dichos agrupamientos.

BANCO CENTRAL DEL URUGUAY-BCU

Período

BANCO CENTRAL
DEL URUGUAY

The diagram shows a 10x10 grid. A 2x2 block of cells is shaded gray, representing a 2x2 subgrid. The shaded cells are located at the intersection of the 4th and 5th rows and the 8th and 9th columns.

T
a
s
a
s
m
e
d
i
a
s
d
e
m
p
r
e
s
s
a
s
d
e
M

Única Publi
cación
27)(Cta.Cte.

E1 POR AÑOS

CO	CA	CAP	VAL	PA
201	100	150	12.	
201	150	200	15.	
201	200	250	16.	
201	250	300	19.	
201	300	350	20.	
201	350	400	24.	
201	400	100	25.	
201	0	250	-	-
201	251	500	65	
201	501	100	1.1	
201	100	200	2.0	
201	200	500	5.2	
201	500	100	7.0	
201	0	250	-	-
201	251	500	65	
201	501	100	1.1	
201	100	200	2.0	
201	200	500	5.2	
201	500	100	7.0	
201	100	150	10.	
201	150	200	15.	
201	200	250	16.	
201	250	100	19.	
201	100	150	13.	
201	150	200	16.	
201	200	250	17.	
201	250	300	20.	
201	300	350	21.	
201	350	400	25.	
201	400	100	27.	
201	0	250	-	-
201	251	500	70	
201	501	100	1.2	
201	100	200	2.2	
201	200	500	5.7	
201	500	100	7.7	
201	0	250	-	-
201	251	500	70	
201	501	100	1.2	
201	100	200	2.2	
201	200	500	5.7	
201	500	100	7.7	
201	100	150	11.	
201	150	200	16.	
201	200	250	18.	
201	250	100	20.	
201	100	150	13.	
201	150	200	16.	
201	200	250	18.	
201	250	300	21.	
5SE	01	00	00	

600		1
600		1
600		1
600	-	-
600	7	
600		
600		
600		
600		
600	-	-
600	7	
600		
600		
600		
600		
600		1
600		1
600		
600		1
600		1
600		1
600		1
600	-	-
600	9	
600		
600		
600		
600		
600	-	-
600	9	
600		
600		
600		
600		
600		1
600		1
600		1
600		
600		1
600		1
600		1
600		1
600		1
600		1
600		2
600	-	-
600		
600		
600		
600		
600		

601		1
601		1
601		1
602		1
602		1
602		1
602		1
602		1
602		2
602		3
602	-	-
602		
602		
602		
602		
602		
602	-	-
602		
602		
602		
602		
602		1
602		1
602		1
602		1
nnn		7

2011

2012

2013

2014

2015

2016

2017

2018

2019

Fuente: Instituto Nacional de Estadística (INE).

TIPO	CODCL	ASK	GRS	DE	KGR	SHA	VALMER	VALMER	VALMER	VALMER	VALMER	VALMER	VALMER	VALMER	VALMER	PATEMPA	PATEMPA	PATEMPA	PATEMPA	PATEMPA	PATEMPA	PATEMPA	PATEMPA	PATEMPA2020
SEMI	15	12	13	13	14	15	16	17	22	7.0	7.4	7.7	8.2	8.7	9.2	9.9	1							
SEMI	20	15	16	16	17	18	19	20	26	8.4	9.0	9.4	9.9	10.5	11.0	11.6	1							
SEMI	25	16	17	18	19	20	21	22	27	9.1	9.6	10.1	10.7	11.3	11.8	12.5	1							
SEMI	30	19	20	21	22	23	24	25	32	10.7	11.3	11.8	12.4	13.1	13.8	14.5	1							
SEMI	35	20	21	22	23	25	26	27	34	11.4	12.0	12.7	13.3	14.1	14.8	15.5	1							
SEMI	40	24	25	27	30	34	37	42	55	13.6	14.4	15.2	17.2	19.4	21.1	23.7	2							
SEMI	100	25	27	30	34	37	42	46	60	14.4	15.2	17.2	19.4	21.1	23.7	25.9	3							
TRAI	0	1							0															
TRAI		1	6	7	7	9	1	1	1	3	3	4	5	5	6	6								
TRAI		1	1	1	1	1	2	2	2	3	6	6	8	9	1.1	1.2	1.4							
TRAI		2	2	2	2	2	3	3	3	4	1.1	1.2	1.3	1.5	1.6	1.8	1.9							
TRAI		5	5	5	6	6	7	7	8	10	2.9	3.2	3.5	3.7	4.0	4.3	4.6							
TRAI		10	7	7	8	8	9	10	11	14	3.9	4.3	4.6	4.9	5.3	5.8	6.2							
ZOR	0	1							0															
ZOR		1	6	7	7	9	1	1	1	3	3	4	5	5	6	6								
ZOR		1	1	1	1	1	2	2	2	3	6	6	8	9	1.1	1.2	1.4							
ZOR		2	2	2	2	2	3	3	3	4	1.1	1.2	1.3	1.5	1.6	1.8	1.9							
ZOR		5	5	5	6	6	7	7	8	10	2.9	3.2	3.5	3.7	4.0	4.3	4.6							
ZOR		10	7	7	8	8	9	10	11	14	3.9	4.3	4.6	4.9	5.3	5.8	6.2							
ZOR		15	10	11	12	12	13	14	15	19	5.8	6.4	6.7	7.2	7.8	8.4	8.9	1						
ZOR		20	15	16	17	18	19	20	22	27	8.6	9.5	9.9	10.5	11.1	11.8	12.4	1						
ZOR		25	16	18	19	20	21	25	23	29	9.4	10.4	10.9	11.4	12.1	14.4	13.4	1						
ZOR		100	19	20	22	23	24	26	27	34	10.7	11.8	12.4	13.1	14.0	14.8	15.7	1						
RA	000	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	7						

TCR2 y TCR6 - E1 - RELA TIPO VEHI SISTEMA vs CAP CARGA

ClasificaciónVehi-CapCarga	CodTipoVehi-Sistema	DescripciónTipoVehi-Sistema
TRAILER		32TRAIL1EJE
SEMIREMOLQUE		35SEMIREMOLQ.
SEMIREMOLQUE		36SEMIR.CIST. ZORRA
43ACOPLADO		
ZORRA		44REMOLQUEVAR.EJES
ZORRA		75ACOPLADOCONVOLCADORA SEMIREMOLQUE
77SEMIREMOLQUECONVOLCADORA TRAILER		
87TRAYLERPERFORADORA		
TRAILER		114TRAYLERCOMERCIAL ZORRA
127REMOLQUE		
ZORRA		130REMOLQUECONVOLCADORA ZORRA
228REMOLQUEFURGON		
TRAILER		510TRAILER2EJES