



JUNTA
DEPARTAMENTAL
DE
SALTO



40
D. N°. 6.649/2013.-

VISTO: Decreto 6.641/2012, aprobado por la Junta Departamental de Salto el 29 de noviembre de 2012, ad referendum del dictamen constitucional del Tribunal de Cuentas, relativo a la reglamentación del servicio de transporte escolar y estudiantil.

RESULTANDO:

I) Que existe la necesidad de actualizar la disposición reglamentaria sobre el Servicio de Transporte de Escolares y Estudiantes dispuesta por el Decreto N° 5917/97 de fecha 3 de julio de 1997.

II) Que el artículo 11 de la Ley No. 18.191 de fecha 14 de noviembre de 2007, impone a cada Gobierno Departamental la obligación de adoptar las medidas para asegurar el cumplimiento en su territorio de las disposiciones establecidas en la misma.

III) Que el artículo 31, literal D) de la Ley No. 18.191 establece como obligatorio el uso de cinturón de seguridad para todos los ocupantes de vehículos de transporte escolar, el cual en principio, se debía aplicar dentro de los seis meses de la entrada en vigencia de la precitada ley.

IV) Que el referido artículo, fue modificado por la Ley No. 18.346 de fecha 12 de setiembre de 2008, que dispuso cometer al Poder Ejecutivo la entrada en vigencia de la obligación de instalar cinturones de seguridad en los vehículos de transporte escolar.

V) Que por Decreto del Poder Ejecutivo, N° 206/10, de fecha 5/7/2010, se reglamentó el artículo 31 de la Ley 18.191, de fecha 14/11/07 y su modificativa, la Ley No. 18.346 del 12/9/08, sobre el uso obligatorio del cinturón de seguridad.

VI) Que las disposiciones de la Ley de Seguridad Vial son de orden e interés público y que las medidas preventivas que implementan, tienden necesariamente a proteger la vida humana, la integridad psico-física de las personas, contribuyendo al orden y a la seguridad pública.

VII) Que es de fundamental importancia determinar con mayor precisión los requisitos indispensables que contribuyan a mejorar las normas de seguridad atendiendo a las características de los menores transportados.

VIII) Que la revisión integral proyectada permitirá generar las condiciones para un mejor servicio en beneficio de todas las partes.

IX) Que conforme a la finalidad expresada, se entiende oportuno dotar de un instrumento legal con rango de Ordenanza sobre Transporte de Escolares y Estudiantes adecuada a la legislación nacional.

CONSIDERANDO:

I) Que el Intendente ha enviado proyecto de Decreto para su consideración y aprobación por la Junta Departamental de Salto, en uso de sus facultades legales y conforme a lo previsto en el artículo 31 de la Ley 18.191 y su modificativa, la Ley No. 18.346 y Decreto del Poder Ejecutivo, N° 206/10, de fecha 5/7/2010.



JUNTA
DEPARTAMENTAL
DE
SALTO



D. N°. 6.649/2013.-

II) Que con fecha 29 de noviembre de 2012, la Junta Departamental de Salto aprueba el Decreto 6.641/2012, ad referendum del dictamen constitucional del Tribunal de Cuentas, en virtud de establecer la normativa nuevos recursos departamentales por infracción del reglamento, dando cumplimiento de esta manera a lo previsto en el Art. 273 Numeral 3º y 275 Numeral 4º de la Constitución de la República y por lo preceptuado en la Ordenanza número 62 en la redacción dada por Resolución de fecha 16/08/95 de dicho Organismo.

III) Que con fecha 9 de enero de 2013, el Tribunal de Cuentas Resuelve y Acuerda no formular observaciones a la modificación de los recursos dispuestos en el Decreto 6.641/2012, por lo que la Junta Departamental de Salto se encuentra en condiciones de proceder a la aprobación definitiva del proyecto de Decreto enviado por el ejecutivo departamental.

ATENTO: a ello, y a lo informado por la Comisión de Legislación y Reglamento.

LA JUNTA DEPARTAMENTAL DE SALTO

DECRETA:

ARTÍCULO ÚNICO: Apruébase el reglamento de servicios de transporte colectivo de escolares y estudiantes, conforme a las disposiciones que se transcriben a continuación.

(Aprobado: votos 30 en 30)

**ORDENANZA SOBRE SERVICIO DE TRANSPORTE
COLECTIVO DE ESCOLARES y ESTUDIANTES**

TÍTULO I

DISPOSICIONES GENERALES

CAPÍTULO I

ÁMBITO ESPACIAL DE APLICACIÓN.

Artículo 1º.- El presente Decreto, regula el Servicio de Transporte de Escolares y Estudiantes en todas las vías públicas dentro de los límites del Departamento de Salto, ubicadas en zonas urbanas, suburbanas y rurales.

**CAPÍTULO II
OBJETO**

Artículo 2º.- El presente Decreto tiene por objeto desarrollar las condiciones de seguridad en el Transporte Colectivo de Escolares y Estudiantes.



D. N°. 6.649/2013.-

**TÍTULO II
TRANSPORTE ESCOLAR
CAPÍTULO I
DEFINICIÓN**

Artículo 3º.- El Servicio de Transporte de Escolares hacia y desde centros de enseñanza, culturales y/o deportivos, dentro de los límites del Departamento de Salto, es una actividad de interés público, cuyo cumplimiento deberá ajustarse a las disposiciones del presente Decreto.

A los efectos de su aplicación quedan comprendidos dentro de la definición escolares, el traslado de menores en edad preescolar y escolar.

**TÍTULO III
DE LOS TITULARES DE LOS PERMISOS
CAPÍTULO I
REQUISITOS**

Artículo 4º.- La explotación del servicio queda reservada a las personas físicas o jurídicas residentes en el Departamento de Salto, titulares del dominio de los vehículos habilitados, promitentes compradores o a quienes se les ha conferido el uso del mismo (leasing).

Las personas físicas solo podrán ser titulares de hasta tres permisos.

Las personas jurídicas podrán ser titulares de hasta cinco permisos.

Tratándose de Sociedades Comerciales, el contrato social o su estatuto deberán tener expresamente por objeto el ejercicio de este tipo de actividad

Los representantes o apoderados de las personas físicas o jurídicas deberán acreditar la personería o representación que invoquen, mediante documentación debidamente certificada por Escribano Público.

Quienes aspiren a constituirse en permisarios y quienes lo sean, deberán cumplir los siguientes requisitos:

a) Ser capaces legalmente para asumir las obligaciones que impone la prestación del servicio;

b) Poseer certificado de antecedentes judiciales con una vigencia no mayor a sesenta días, expedido por la Jefatura de Policía de Salto. (Decreto del Poder Ejecutivo No.382/99).

c) Inexistencia de impedimentos en cuanto a antecedentes penales, así como ausencia de antecedentes de inhabilitación por parte de las Intendencias del país para conducir vehículos.

d) Ser uruguayo o extranjero, pero en este segundo caso acreditar tener más de tres años de residencia habitual en el país.

e) Tener domicilio constituido en Salto;



JUNTA
DEPARTAMENTAL
DE
SALTO



73



D. N°. 6.649/2013.-

- f) Justificar su inscripción en la Dirección General impositiva, Banco de Previsión Social y Oficina de Trabajo del Ministerio de Trabajo y Seguridad Social
- g) Acreditar cumplir regularmente con las obligaciones nacionales y departamentales de carácter tributario, de previsión social y laborales que correspondan a la actividad.
- h) Mantener la continuidad del servicio.

CAPÍTULO II DE LA VIGENCIA O CARÁCTER DE LOS PERMISOS

Artículo 5°.- El permiso es de carácter personal, precario y revocable por razones de interés general, por lo cual la Intendencia podrá suspenderlo o en su caso dejarlo sin efecto en cualquier momento.

CAPÍTULO III DE LA CONTINUIDAD DE LOS PERMISOS

Artículo 6°.- El Departamento de Tránsito dará por caducado el permiso al producirse el fallecimiento de su titular.

No obstante, podrá mantener su vigencia a favor del cónyuge supérstite, del concubino, en caso de haber sido declarado judicialmente, y/o familiares hasta el segundo grado de consanguinidad. A tales efectos, los interesados contarán con un plazo de treinta días desde la fecha del deceso para comunicar el fallecimiento e iniciar la gestión acreditando fehacientemente la posesión del vehículo y responsabilizándose en dicho acto ante el Departamento citado, de las obligaciones inherentes al servicio.

En un plazo máximo de un año, contado desde la fecha del deceso, deberán acreditar la titularidad del dominio del vehículo a fin de formalizar la transferencia del permiso respectivo.

TÍTULO IV DE LOS VEHÍCULOS CAPÍTULO I REQUISITOS GENERALES

Artículo 7°.- Los vehículos que se afecten al Servicio de Transporte de Escolares deberán:

- a) Ser propiedad del permisario, ser éste promitente comprador o habersele conferido el uso. Este último caso sólo podrá ser autorizado cuando medie contrato de uso (leasing) pactado en instrumento público o privado con firmas certificadas y debidamente inscripto en el Registro de Vehículos Automotores, con opción irrevocable de compra del bien a favor del permisario.
- b) Estar empadronados en Salto y habilitados expresamente por la Intendencia de Salto para el cumplimiento del servicio (placa de matrícula HES).



JUNTA
DEPARTAMENTAL
DE
SALTO



D. N°. 6.649/2013.-

c) Estar asegurados por el monto máximo de cobertura que se otorga para reclamaciones de terceros por responsabilidad civil. El seguro deberá comprender también a las personas transportadas.

d) Los vehículos destinados al Transporte de Escolares sólo pueden trasladar la cantidad de pasajeros que figure en el carné de propiedad.

e) No podrán estar afectados regularmente a este servicio aquellas unidades que sean usadas con otros destinos, cualquiera sea el mismo.

Si en los períodos de receso de las instituciones mencionadas en el art. 1º, los vehículos afectados al Transporte de Escolares y Estudiantes cumplieran otros servicios, sus propietarios deberán presentarse ante el Departamento de Tránsito expresando el tipo y características de las tareas que pretenden realizar, siendo de especial importancia que las mismas no afecten la higiene, salubridad y condiciones de seguridad de las unidades. Dicho Departamento, previo informe técnico competente, evaluará la posible autorización.

CAPÍTULO II REQUISITOS TÉCNICOS ESPECÍFICOS, SECCIÓN I DE LA CARROCERÍA

Artículo 8º.- Los vehículos afectados al Servicio de Transporte de Escolares deben cumplir las siguientes prescripciones técnicas:

a) La carrocería deberá ser metálica, rígida, con estructura sólida y techo indeformable en caso de vuelco.

b) Contará para el ascenso y descenso de los pasajeros con, al menos, una puerta que se accionará exclusivamente por el conductor o el acompañante del servicio.

c) Los estribos de ascenso y descenso no podrán estar a más de 0,45 metros del suelo, entendiéndose como tal el plano horizontal en que se apoyan las ruedas.

d) Las ventanillas deberán ser de vidrio inastillable de seguridad, permitiendo una apertura de 10 cm en todas ellas, no admitiéndose vehículos sin ventilación natural adecuada.

e) Se prohíben vidrios polarizados en cualquiera de sus formas, admitiéndose únicamente en el tramo superior del parabrisas delantero de acuerdo a la normativa vigente.

f) Deberá disponer de, por lo menos, una puerta de emergencia operable desde el exterior del vehículo, que deberá permanecer sin llave mientras se cumple el servicio, admitiéndose como tales ventanillas rebatibles en ciento ochenta grados que dejen una abertura de por lo menos veinticinco decímetros cuadrados, con un lado mínimo de cuarenta centímetros.

g) Deberá contar con dos faros de luces adicionales a los establecidos por la Ordenanza de Tránsito, de color ámbar, ubicados en los ángulos traseros superiores del vehículo que se iluminarán cuando se accione el freno. Los faros tendrán un diámetro no menor a 0,10 metros para vehículos de la categoría 3; de 0,15 metros para vehículos de la categoría 2, y de 0,20 metros para vehículos de la categoría 1.



JUNTA
DEPARTAMENTAL
DE
SALTO



D. N°. 6.649/2013.-

h) La carrocería deberá ser exteriormente de color amarillo. No se admitirán franjas ni diseños de ningún tipo, salvo los contemplados expresamente por el presente Decreto.

i) Las unidades 0 km. que se incorporen al servicio deberán, obligatoriamente, estar provistas de caños de escape y silenciadores de fábrica. Las unidades cuya cilindrada superen los 3.500 cc. deberán obligatoriamente estar provistas de caños de escape verticales.

j) Estar provisto con un botiquín reglamentario de primeros auxilios.

k) Contar con un sistema de telefonía celular o cualquier otro sistema de comunicación, el cual deberá ser utilizado observando las normativas que rigen para su uso.

SECCIÓN II DE LAS CONDICIONES INTERIORES

Artículo 9º.- Los vehículos en su interior deberán reunir las siguientes condiciones:

a) Totalmente forrado, acolchado, con aislamiento térmico intermedio, con materiales lisos y fácilmente lavables, evitando aquellos propensos a la proliferación de insectos.

b) Correctamente iluminado, con luces apropiadas colocadas cada metro lineal, admitiéndose la iluminación original de las unidades 0 km.

c) El escalón de acceso debe estar iluminado al abrirse la puerta del vehículo.

d) No se permitirán dentro del vehículo ningún elemento ajeno que implique riesgo para los pasajeros.

e) Los vehículos afectados al servicio, deberán obligatoriamente portar extintores de incendio, en número, capacidad y tipo que fije la Dirección Nacional de Bomberos, colocados en lugares apropiados y condiciones de ser rápidamente utilizados.

f) Los proveedores de elementos de seguridad y de los asientos exigidos por la presente reglamentación, deberán demostrar que el producto se ajusta a normas técnicas internacionalmente admitidas u otras nacionales existentes de igual o mayor exigencia técnica, lo que presentarán ante el Departamento de Tránsito para su conformidad.

SECCIÓN III DE LOS ASIENTOS

Artículo 10º.- Los asientos deberán estar:

1) Anclados a la carrocería del vehículo y/o parantes, según normas técnicas internacionalmente admitidas, prohibiendo el uso de asientos provisorios y/o rebatibles.

2) Dispuestos transversalmente al sentido de la marcha del vehículo, no permitiéndose asientos de espalda al conductor. Se podrá admitir asientos en sentido inverso a la marcha del vehículo, siempre y cuando se respeten las distancias mínimas establecidas, las que no podrán ser inferiores a los 0.50 metros.



D. N°. 6.649/2013.-

3) Tapizados en su totalidad con materiales lisos y fácilmente lavables, con un espesor mínimo de 0,07 m de espuma de alta densidad, en todos los componentes que puedan tener contacto con los escolares del nivel del asiento hacia arriba.

El Departamento de Tránsito podrá, a su juicio, considerar asientos no tapizados siempre y cuando estos presenten formas anatómicas y no signifiquen incomodidad o riesgos para los pasajeros.

Artículo 11°.- Las medidas de los asientos responderán a las siguientes condiciones:

a) Profundidad mínima del asiento, tomada desde el borde interior del respaldo donde forma el ángulo diedro con el asiento al borde del mismo: 0,33 m.

b) Ancho mínimo del asiento para cada pasajero: 0.30 metros,

c) Se podrá admitir asientos con menor ancho de respaldo en el tercio superior de su altura (acompañando la curvatura de fábrica en la carrocería de algunos vehículos)

d) Altura máxima del asiento, tomado desde el piso del vehículo hasta el extremo inferior del asiento: 0,28 m.

e) Se podrá admitir asientos con altura superior a 0.28 metros para aquellos casos en que los asientos queden ubicados sobre los pasa ruedas o sobre la cubierta del motor del vehículo

f) El respaldo será rígido, su altura mínima será de 0.62 m., contado desde el borde superior del asiento hasta el borde superior del respaldo, de forma de garantizar el apoyo de hombros y cabeza.

g) La distancia entre el borde de cada asiento y el respaldo del anterior deberá ser superior a 0,25 m.

h) La distancia mínima entre iguales puntos de los asientos será de 0,67 m.

i) El pasaje interior entre ambas filas de asientos debe tener un ancho mínimo de 0,25 m.

j) Admitir las alturas de los pasillos de las unidades comprendidas en la categoría 3.

K) El traslado de menores de tres años deberá realizarse en sillas de sistema de retención infantil o "sillas para niños", las que deberán cumplir con normas técnicas internacionalmente admitidas.

SECCIÓN IV DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

Artículo 12°.- Es obligatorio el uso de cinturón de seguridad correctamente abrochado por parte de todos los ocupantes de los vehículos afectados al servicio escolar.

Artículo 13°.- Deberán contar con cinturones de tres puntas y/o cuatro o cinco puntas (tipo arnés) en todos sus asientos, los que deberán ajustarse a lo dispuesto por las normas técnicas internacionalmente admitidas UNECE 16 y UNECE 14 (Comisión Económica para Europa de las Naciones Unidas), según la reglamentación de la Ley n.º 18.191 (Decreto Poder Ejecutivo n.º 206/2010); admitiéndose también toda otra norma técnica nacional o internacional de igual o mayor exigencia técnica a las ya establecidas (Decreto Poder Ejecutivo No. 427/10 de fecha 31/12/2010).



D. N°. 6.649/2013.-

Artículo 14°.- Los cinturones de seguridad de tres puntas deberán ser simultáneamente:

- a) Pélvicos, o sea que pasen por delante de la pelvis, y de bandolera, o sea que crucen el torso del que lo utilice;
- b) con anclajes en el piso y/o parantes que garanticen el cumplimiento eficiente de su función, no admitiéndose anclajes al propio asiento, excepto que dicho anclaje provenga incorporado desde la fabricación del mismo;
- c) regulables en altura.

Artículo 15°.- Los cinturones de seguridad de cuatro y cinco puntas (tipo arnés) deberán ser simultáneamente pélvicos, o sea que pasen por delante de la pelvis y por ambos hombros y torso del pasajero, contando en el caso del de 5 puntas con un quinto punto de sujeción en la entrepierna del pasajero.

Artículo 16°.- Los anclajes de los asientos con cinturones de seguridad de tres puntas y/o arneses de 4 puntas deberán ser adaptados al piso de los vehículos, utilizando: 2 tornillos pasantes de acero (con un espesor no inferior a 3/8 pulgadas), en cada pata de los asientos; planchuela exterior del lado inferior del piso del vehículo (cuyas medidas no podrán ser menores a 3/16 x 1 % pulgadas), selladas en su parte superior contra piso y sellador de carrocería que oficie de arandela.

Se admitirán anclajes de los asientos a los mismos.

Artículo 17°.- El permisario deberá presentar una declaración jurada de la firma carrocera responsable de la instalación de los asientos.

Artículo 18°.- Todos los vehículos de Transporte de Escolares deberán tener indicado en su interior en forma visible y que no afecte la visibilidad del conductor, un autoadhesivo, mínimo de 20 cm por 8 cm con la frase: **"USE EL CINTURON DE SEGURIDAD"** y logotipo de **UNASEV**.

CAPÍTULO III DISTINTIVO INDICATIVO DE TRANSPORTE DE ESCOLARES

Artículo 19°.- El vehículo deberá lucir en los cuatro lados la palabra **"ESCOLARES"**.

En los laterales, el cartel debe ser de las siguientes dimensiones:

- a) Largo de 0,7 a 0,8 m y alto de 0,15 a 0,20 m.; mientras que en el frente y atrás el cartel será de: largo 0,5 a 0,6 m y alto 0,10 a 0,15 m.

En el frente del vehículo el cartel con la palabra **"ESCOLARES"** deberá colocarse con escritura espejo, de forma que pueda leerse por el espejo retrovisor del coche de adelante.

- b) Los carteles referidos en el literal anterior deberán ser pintados o confeccionados con materiales resistentes a la intemperie, con pinturas o autoadhesivos reflectivos, colocados sobre la parte exterior de la carrocería 0,08 m por debajo de las ventanillas. No se admitirán carteles extraíbles.



D. N°. 6.649/2013.-

c) Deberá lucir además dos distintivos adhesivos en ambos lados de la carrocería, de cuarenta centímetros de largo por treinta centímetros de ancho, que exprese la cantidad de pasajeros, en letras blancas sobre fondo azul.

CAPÍTULO IV DE LAS CATEGORÍAS

Artículo 20°.- Los vehículos afectados al servicio, se clasificarán en tres categorías:

A) CATEGORÍA 1: Ómnibus con capacidad de 25 o más pasajeros sentados, con altura mínima de pasillo de 1,80 m.

B) CATEGORÍA 2: Mini-Buses con capacidad de 16 hasta 24 pasajeros sentados con altura mínima en el pasillo de 1,60 m.

C) CATEGORÍA 3: Comprende a los vehículos con capacidad mínima mayor o igual a 12 pasajeros sentados y capacidad máxima de 15 pasajeros sentados.

CAPÍTULO V DE LA ANTIGÜEDAD DE LOS VEHÍCULOS

Artículo 21°.- Los vehículos de la categoría 1 afectados a la explotación del Servicio de Transporte de Escolares no podrán tener una antigüedad superior a los 18 años; los de la categoría 2 no podrán tener una antigüedad superior a los 16 años y los vehículos de la categoría 3 no podrán tener una antigüedad superior a los 15 años, contados desde la fecha de su primer empadronamiento.

SECCIÓN I DEL REEMPLAZO DE UNIDADES

Artículo 22°.- La sustitución de unidades, ya sea 0 Km. o usadas deberá contar con cinturones de tres puntas y/o arnés y asientos en las condiciones establecidas en el presente Decreto, salvo para el caso de unidades 0 Km. que vengan del extranjero, siempre que el sistema de cinturones sea igual o superior en su seguridad a las previsiones establecidas.

La sustitución de unidades en las tres categorías se realizará con otras cuya antigüedad no supere los diez años contados desde la fecha de su primer empadronamiento. No se permitirá la sustitución de vehículos afectados al servicio por unidades usadas de mayor antigüedad que la que tienen afectada. En caso de vehículos que hubieren circulado con anterioridad al empadronamiento, el tiempo de circulación se computará como si hubieran estado empadronados.



JUNTA
DEPARTAMENTAL
DE
SALTO



D. N°. 6.649/2013.-

SECCIÓN II DEL SINIESTRO

Artículo 23°.- El propietario, promitente comprador o usuario (leasing) de un vehículo que fuere robado o destruido totalmente con motivo de un incendio o cualquier otro siniestro, podrá, dentro de los tres meses de acaecido el hecho, reemplazarlo con otro vehículo de igual o menor antigüedad al siniestrado.

SECCIÓN III DE LA REPARACIÓN

Artículo 24°.- En caso de reparación, que imponga a la unidad un alejamiento del servicio por más de treinta días, el permisario, si no tiene otra unidad, deberá hacer entrega en depósito de las placas de matrículas del vehículo, las cuales serán conservadas por un término máximo de ciento ochenta días. Vencido dicho plazo, sin que el permisario haya efectuado el retiro de las placas de matrículas, el Departamento de Tránsito podrá revocar el permiso respectivo.

SECCIÓN IV DEL SERVICIO DE AUXILIO

Artículo 25°.- En el caso que una unidad afectada al Servicio de Transporte de Escolares sufra inconvenientes mecánicos o de otra índole y se encuentre imposibilitada de realizar el recorrido, podrá su titular solicitar autorización debidamente fundada, al Departamento de Tránsito por un tiempo limitado, a fin de prestar el servicio con otro vehículo, siempre y cuando el mismo reúna los requisitos técnicos y documentales que se prescriben en el presente Decreto y así sea certificado por dicho Departamento.

Artículo 26°.- Se podrá autorizar asimismo a las unidades afectadas al Servicio de Turismo a prestar auxilio a las Unidades de Servicio Escolar, siempre que sea necesario, por un tiempo limitado.

Las mismas deberán contar con los requisitos mínimos exigidos para el Servicio de Transporte Escolar desde el punto de vista técnico y documental,

El Departamento de Tránsito implementará el procedimiento y llevará registro de las unidades interesadas; las que deberán cumplir además, al momento de solicitar la autorización, con el seguro de responsabilidad civil máxima y seguro de pasajeros por la totalidad de los niños y adolescentes permitidos a la unidad para trasladar; contar con chofer y acompañante con licencia de conducir acorde a la categoría y aprobación de inspección realizada por técnico de la Intendencia.



80

D. N°. 6.649/2013.-

CAPÍTULO VI DE LA VERIFICACIÓN O INSPECCIÓN TÉCNICA

Artículo 27°.- Para la prestación del servicio será condición indispensable que los vehículos sean objeto de una verificación técnica específica, la que se efectuará en la primera quincena de los meses de febrero y julio de cada año por las Divisiones correspondientes de los Departamentos de Tránsito y de Servicios Públicos de la Intendencia de Salto.

CAPÍTULO VII DE LA PROPAGANDA

Artículo 28°.- Se podrá autorizar la colocación de avisos publicitarios siempre que no obstruyan la identificación del servicio ni sus placas de matrícula, y cumplan con los siguientes requisitos:

A) El trámite de solicitud de propaganda, acompañado de una memoria descriptiva del mismo, se presentará ante el Departamento de Tránsito, quien podrá autorizar su colocación.

B) Refieran a temas de seguridad en el tránsito, de medio ambiente y/o de interés escolar.

C) Los avisos de propaganda sólo podrán ubicarse en los laterales del vehículo y en la luneta trasera; no pudiendo en ningún caso cubrir o entorpecer la visual de la palabra escolar, así como tampoco la de la cantidad de pasajeros.

Queda prohibida la implantación de todo tipo de propaganda en la parte frontal - salvo luneta trasera-y posterior de los vehículos. Los letreros deberán ser autoadhesivos y bajo ningún concepto podrán tener formas, colores o diseños que provoquen confusión respecto a las placas de matrícula, servicio que se presta o impidan el funcionamiento normal de puertas de emergencia, mantenimiento, ventilación u otros elementos integrantes del vehículo.

CAPÍTULO VIII DE LAS LIMITACIONES

Artículo 29°.- Los interesados en contratar un servicio de transporte para el traslado de menores dentro del Departamento de Salto, sólo podrán hacerlo con vehículos afectados al servicio escolar, habilitados a tales efectos para trasladar los pasajeros en régimen de puerta a puerta.

Artículo 30°.- El servicio de transporte no podrá prestarse por medio de coches remises.

Artículo 31°.- Encontrándose la unidad en servicio, para salir del departamento deberán contar con la autorización del Ejecutivo Departamental, previo informe del Departamento de Tránsito.



81
D. N°. 6.649/2013.-

Artículo 32°.- VELOCIDAD MÁXIMA. La velocidad máxima a la que podrán circular los vehículos en el Departamento de Salto mientras realicen el servicio, será de cuarenta kilómetros por hora en calles (40 Km. /h), y de cuarenta y cinco kilómetros por hora (45 Km. /h) en avenidas.

TÍTULO V DE LOS CONDUCTORES

CAPÍTULO I REQUISITOS

Artículo 33°.- Los conductores de vehículo de Transporte de Escolares deberán:

- a) Tener una edad mínima de veintiún años de edad
- b) Poseer licencia de conductor según el tipo de vehículo de que se trate.
- c) Presentar anualmente certificado de antecedentes judiciales y haber tenido correcta actuación en el tiempo de actividad como conductor, de acuerdo con los antecedentes departamentales en la materia
- d) Presentar anualmente certificado de aptitud psico-física, expedido por el servicio Médico de la Intendencia de Salto.

CAPÍTULO II OBLIGACIONES Y RESPONSABILIDADES

Artículo 34°.- Los conductores de vehículos de Transporte de Escolares y Estudiantes:

1. Deberán vestir correctamente y presentar aspecto de aseo y pulcritud total. No podrán usar shores, ni musculosas, y deberán llevar la cabeza descubierta.
2. Les está prohibido conversar con los pasajeros durante el viaje, sin perjuicio de las indicaciones que puedan formular con relación a aspectos de conducta o de actitudes que puedan afectar la seguridad o el normal cumplimiento del servicio.
3. Les está prohibido fumar cuando conduzcan pasajeros.
4. Se considerará falta grave por parte de los conductores, pronunciar palabras indecorosas o usar modales o gestos inconvenientes.
5. Cuidarán que los vehículos no tengan leyendas no autorizadas y que presenten el máximo de higiene.
6. Para el ascenso y descenso de pasajeros, el vehículo siempre deberá detenerse completamente junto a la acera.
7. Cumplir y hacer cumplir, además de las disposiciones de la presente Ordenanza, lo establecido por las normas de tránsito.

Artículo 35°.- Los conductores de vehículos de Transporte Escolar y Estudiantil serán responsables de la conducción de la unidad y de la integridad física de los pasajeros



JUNTA
DEPARTAMENTAL
DE
SALTO



D. N°. 6.649/2013.-

**TÍTULO VI
DE LOS ACOMPAÑANTES**

**CAPÍTULO I
REQUISITOS**

Artículo 36°.- Todos los vehículos en servicio, cualquiera sea su capacidad, deberán llevar acompañante.

Los acompañantes deberán reunir las siguientes condiciones:

Ser mayor de edad y cumplir además los requisitos previstos en los literales c) y d) del artículo 33°, en lo pertinente.

**CAPÍTULO II
OBLIGACIONES**

Artículo 37°.- Son obligaciones del acompañante:

1. Vestir correctamente y presentar aspecto de aseo y pulcritud total, no pudiendo vestir shores o musculosas, y llevar la cabeza descubierta..
2. No fumar mientras está en servicio.
3. Vigilar, prestar ayuda durante el ascenso y descenso de los menores; si se tratare de escolares, acompañarlos en el cruce de la calzada, debiendo ser guiados hasta la acera opuesta.
4. Controlar la disciplina dentro del vehículo.

**TÍTULO VII
DEL REGISTRO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS
CAPÍTULO I
REGISTRO**

Artículo 38°.- El Departamento de Tránsito llevará un registro de las personas físicas o jurídicas titulares de los permisos, así como también de los conductores y acompañantes dependientes y de los vehículos.

**CAPÍTULO II
DIFUSIÓN**

Artículo 39°.- La Administración debe asegurar que la nómina completa y actualizada en forma permanente de las personas incluidas en el Registro esté disponible para consulta de los establecimientos educativos y de las personas que lo requieran, en el sitio Web de la Intendencia de Salto y en cualquier otro medio que garantice su difusión.



JUNTA
DEPARTAMENTAL
DE
SALTO



83

D. N°. 6.649/2013.-

TÍTULO VIII DE LAS SANCIONES

Artículo 40°.- La contravención a lo dispuesto en la presente reglamentación, será sancionada de acuerdo con la naturaleza y/o gravedad de la misma a juicio de la autoridad competente, mediante la siguiente escala:

- 1) Advertencia
- 2) Multas que oscilarán entre 1 y 20 U.R
- 3) Suspensión de hasta 180 días del titular del permiso; del conductor del vehículo o del acompañante.
- 4) Retiro de placas de matrícula hasta tanto el Departamento de Tránsito informe que el vehículo cumple los requisitos exigidos.
- 5) Revocación del permiso; eliminación del registro de conductores habilitados para esta actividad o de la autorización para actuar como acompañante en caso de falta grave o de reiteraciones en la comisión de una misma falta.

En todos los casos, la sanción aplicada se anotará en el Registro.

Artículo 41°.- Ninguna persona con sentencia definitiva pasada en autoridad de cosa juzgada o que hubiese sido procesada y/o sobreseída por gracia, por los delitos tipificados en el Código Penal como graves, relacionadas a las funciones comprendidas en el presente Decreto, o por delitos previstos en la Ley No. 14.294 de 31/10/974 (Estupefacientes) y sus modificativas, podrá ser permisario, conductor y/o acompañante de una empresa de transporte de escolares. Si la comisión de los delitos referenciados ocurriere una vez obtenido el permiso y se diesen las mismas circunstancias procesales (sentencia definitiva o procesamiento y eventual sobreseimiento por gracia) dará lugar a la caducidad definitiva de la autorización para el transporte y acompañamiento de escolares. Para los casos previstos en el presente artículo, la Administración se expresará bajo Resolución fundada.

Artículo 42°.- Los permisos para la explotación del Servicio de Transporte Escolar, por su condición de personales e intransferibles no pueden ser objeto de enajenación o cesión, sin previa autorización expresa de la Administración.

El cambio de dominio de un vehículo afectado al Servicio de Transporte Escolar, sin autorización, constituye infracción que se sancionará con una multa de 10 U.R. La regularización impondrá asimismo la obligación de abonar los derechos de transferencia no denunciados.

Artículo 43°.- La revocación de un permiso para la explotación del Servicio de Transporte de Escolares, operada por causa de irregularidad o ilicitud probada, imputable al permisario, causará inhabilitación para solicitar nuevo permiso.

Artículo 44°.- La Intendencia de Salto, a través del Departamento de Tránsito, controlará el cumplimiento de las obligaciones emergentes del presente Decreto, aplicando las sanciones que correspondan en caso de incumplimiento.



84

D. N°. 6.649/2013.-

TÍTULO IX DEL TRANSPORTE DE ESTUDIANTES

Artículo 45°.- El Transporte de Estudiantes comprende el traslado de estudiantes de Secundaria, Universitarios, Profesores y afines, desde y hacia las instituciones educativas, públicas o privadas y/o actividades culturales y deportivas.

Artículo 46°.- El Transporte de Estudiantes se regirá por las disposiciones previstas en el Título II al Título VIII, X y XI del Transporte Escolar, en lo que sea pertinente

TÍTULO X DEL TRANSPORTE DE ESCOLARES Y ESTUDIANTES CON MOVILIDAD REDUCIDA

Artículo 47°.- Los vehículos deben contar con asientos adecuados para el transporte de escolares y estudiantes con movilidad reducida en los sectores adyacentes a las puertas de ingreso. Asimismo, deberán prever un lugar para el traslado de sillas de ruedas, muletas u otros accesorios, reuniendo los requisitos de seguridad establecidas por la reglamentación.

Deberán contar con piso bajo y rampas, las que podrán ser manuales o hidráulicas.

Artículo 48°.- El presente se regirá por las disposiciones previstas en el Título II al Título VIII del Transporte Escolar, en lo que sea aplicable.

TÍTULO XI DISPOSICIÓN TRANSITORIA

Artículo 49°.- En todos aquellos aspectos no previstos por la ley 18.191 y Decreto reglamentario, se concede un plazo de ciento veinte días, contados a partir de la publicación del presente Decreto, para que los vehículos afectados al servicio escolar se adecuen a las disposiciones de la presente reglamentación.

Artículo 50°.- Derógase el Decreto N° 5917, de fecha 3 de julio de 1997.



JUNTA
DEPARTAMENTAL
DE
SALTO





85

D. N°. 6.649/2013.-

Art. 51º.- Comuníquese, etc.

**SALA DE SESIONES "GRAL. JOSÉ ARTIGAS" DE LA JUNTA DEPARTAMENTAL EN
SALTO, A VEINTIUNO DE FEBRERO DE DOS MIL TRECE.**


Sra. Mónica Silva Etcheverriborda
1er. Vice Presidente


Mtro. Carlos Martínez Noriega
Secretario General

Salto, 21 de febrero de 2013.-

Este Decreto contó para su aprobación en general con 30 en 30 de Sres. Ediles presentes en Sala.-


Mtro. Carlos Martínez Noriega
Secretario General



Intendencia de Salto

Salto, 6 de marzo de 2013.

CUMPLASE; publíquese en por lo menos dos diarios locales, y además dése al presente Decreto la debida publicidad a través de la página Web de la Intendencia de Salto, tome nota el Departamento de Tránsito, la Dirección General de Hacienda y Administración, el Departamento de Gestión Administrativa, Asesoría Legal, Unidad de Contralor y Vigilancia, Municipios; y cumplido archívese.

JOSE LUIS PRESENTADO

Secretaria General Interino

GERMAN COUTINHO RODRIGUEZ

Intendente