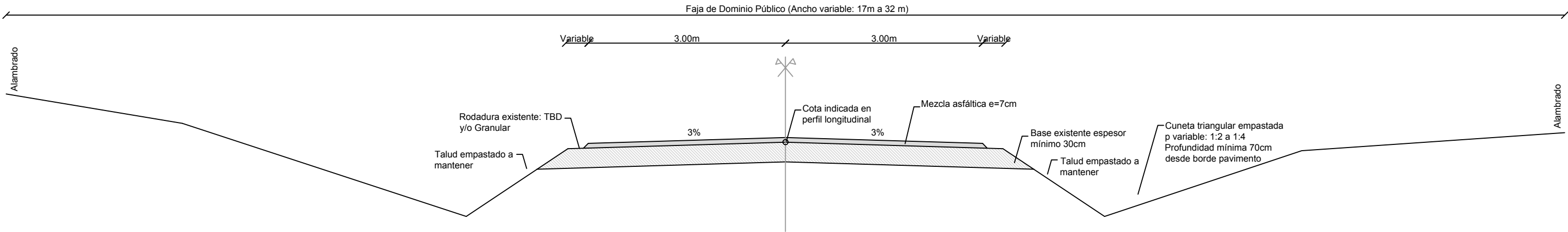


1 PERFIL TRANSVERSAL / PAQUETE ESTRUCTURAL

Escala 1:60



2 CUADRO DE ALCANTARILLAS

ALCANTARILLA	PROGRESIVA	GEOMETRÍA HIDRÁULICA EXISTENTE	OBRA A EJECUTAR
1	0K512,67	2φ40	Limpiar, verificar estado caños y construir zampeado.
2	1K616,89	2φ50	Reparar cabezal a +.
3	2K224,12	2φ40 (PEAD + Hn)	Presenta cambio de dirección, retirar tapada y revisar estado. Limpiar descarga.
4a	2K596,65	2φ50	Limpiar, verificar estado caños y construir zampeado.
4b	2K601,42	1φ50	Limpiar, verificar estado caños, construir cabezal zampeado.
5a	3K377,97	φ60 (metálico)	Sustituir por alcantarilla Tipo Z en 4φ60, cabezales y zampeados.
5b	3K418,28	H3b(2x2,5 1x3,0 h=1,15)	Rectificar cauce AA. L=15m
5c	3K450,39	2φ50	Agregar 2 pases en φ60 ejecutando cabezales y zampeado.
AL1	1K410,00	a construir	Construir alcantarilla de empalme faltante. Perfilar cunetas.
AL2	1K425,00	a construir	Construir alcantarilla de empalme faltante. Perfilar cunetas.
6a	3K993,00	2φ100	Limpiar crecimiento de pasto en zampeados.
6b	4K012,00	1φ50	Limpiar crecimiento de pasto en zampeados.

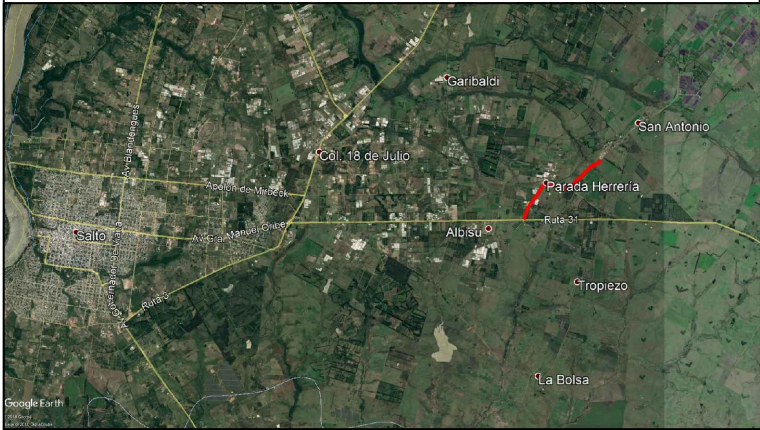
3 SEÑALIZACIÓN



REVISIONES Y MODIFICACIONES:

REV.	Nº	FECHA	MODIFICACIÓN	EJEC.	APROB.

UBICACIÓN:



NOTAS:

- El ancho existente de calzada es variable entre 6,00 a 7,50 metros, se procurará centrar el perfil proyectado en la plataforma existente.
- Previo al tendido de mezcla asfáltica se procederá a ejecutar las tareas de bacheo del pavimento existente con material granular CBR>60 y posterior riego de imprimación. La superficie final del bache ejecutado deberá respetar las pendientes de la superficie de pavimento existente, quedando perfectamente enrasada sin sobresaltos ni hundimientos.
- En los tramos donde se haya removido el tratamiento bituminoso existente a media calzada, será removida la superficie restante de modo de no generar juntas longitudinales. Dicha tarea será coordinada con la Dirección de Obra.
- En los tramos que conserven en buen estado el tratamiento existente se procederá a ejecutar riego de adherencia y posterior tendido de mezcla asfáltica.
- Las pendientes transversales de calzada quedarán definidas por las pendientes existentes, en los casos de modificación de rasante en las zonas próximas a alcantarillas se procurarán las pendientes de proyecto. Se deberá cuidar el empaste natural de los taludes existentes, procurando efectuar la profundización de cunetas hacia el alambrado en los casos que sean posibles.

PROYECTO EJECUTIVO:  
**ACCESO A SAN ANTONIO**  
**INTENDENCIA DEPARTAMENTAL DE SALTO**

PROYECTO:  
**AGUSTÍN MARTÍNEZ | INGENIERO CIVIL**  
ingcivil.am@gmail.com

PLANO: 4\_V1  
**PTT - ALC - SEÑ**  
ESCALA: Indicadas  
FECHA: Mayo 2019